Проект

**ПРАВИТЕЛЬСТВО РЕСПУБЛИКИ АЛТАЙ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

от «\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2018 г. № \_\_\_

г. Горно-Алтайск

О нормативах финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального значения Республики Алтай и правилах расчета размера бюджетных ассигнований из республиканского бюджета Республики Алтай, предусматриваемых на указанные цели

и признании утратившим силу

постановления Правительства Республики Алтай

от 28 мая 2008 года № 121

В соответствии с частью 3 статьи 33 Федерального закона от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» Правительство Республики Алтай **п о с т а н о в л я е т:**

1. Установить нормативы финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального значения Республики Алтай V категории в размере:

12008 тыс. рублей/км - на капитальный ремонт;

4738 тыс. рублей/км - на ремонт;

806 тыс. рублей/км - на содержание.

2. Утвердить прилагаемые [Правила](consultantplus://offline/ref=C6D3FDD96808D2BD82B549016E838A8D6AF5D1B8E3B896FB3BB2799CD3AD32A94FAEE4DE7E985432W1yCJ) расчета размера бюджетных ассигнований из республиканского бюджета Республики Алтай предусматриваемых на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального значения Республики Алтай.

3. Размер бюджетных ассигнований из республиканского бюджета Республики Алтай, предусматриваемых на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального значения Республики Алтай, устанавливается законом о республиканском бюджете Республики Алтай на соответствующий финансовый год и плановый период с учетом возможностей республиканского бюджета Республики Алтай.

4. Признать утратившим силу постановление Правительства Республики Алтай от 28 мая 2008 года № 121 «О нормативах финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального значения Республики Алтай и правилах расчета размера бюджетных ассигнований из республиканского бюджета Республики Алтай, предусматриваемых на указанные цели» (Сборник законодательства Республики Алтай, 2008, № 50(56).

6. Контроль за исполнением настоящего Постановления возложить на Первого заместителя Председателя Правительства Республики Алтай Пальталлера Р.Р.

Глава Республики Алтай,

Председатель Правительства

Республики Алтай А.В. Бердников

УТВЕРЖДЕНЫ

постановлением Правительства

Республики Алтай

от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_№ \_\_\_

ПРАВИЛА

расчета размера бюджетных ассигнований из республиканского бюджета Республики Алтай, предусматриваемых на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог

регионального значения Республики Алтай

1. Настоящие Правила применяются для расчета размера ассигнований из республиканского бюджета Республики Алтай предусматриваемых на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального значения Республики Алтай (далее - автомобильные дороги) при формировании республиканского бюджета на соответствующий финансовый год и плановый период.

2. При расчете размера ассигнований республиканского бюджета на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог учитывается дифференциация стоимости капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог в зависимости от категории автомобильной дороги и количества полос движения.

3. Размер ассигнований республиканского бюджета на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог на соответствующий финансовый год (Нбюд.а.) рассчитывается по формуле:

Нбюд.а. = Нкап.рем. + Нрем. + Нсод., где:

Нкап.рем. - размер ассигнований республиканского бюджета на капитальный ремонт автомобильных дорог (тыс. рублей);

Нрем. - размер ассигнований республиканского бюджета на ремонт автомобильных дорог (тыс. рублей);

Нсод. - размер ассигнований республиканского бюджета на содержание автомобильных дорог (тыс. рублей).

4. Размер ассигнований республиканского бюджета на капитальный ремонт автомобильных дорог определяется как сумма ассигнований республиканского бюджета на капитальный ремонт автомобильных дорог всех категорий.

Размер ассигнований республиканского бюджета на капитальный ремонт автомобильных дорог на соответствующий финансовый год (Нкап.рем.) рассчитывается по формуле:

Hкап.рем. = HV.кап.рем. x Kкат.кап.рем. x Kполос.кап.рем. x

x Kдеф.иок. x Lкап.рем., где:

HVкап.рем. - норматив финансовых затрат на капитальный ремонт автомобильных дорог V категории;

Kкат.кап.рем. - коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости капитального ремонта автомобильных дорог по категориям автомобильных дорог, согласно [приложению N 1](consultantplus://offline/ref=ED44BD1FB72295159CDE4B5EB497F8CF0BD01F544E7733D341D6F98F60094177D1CC1AD494B729517387C1VCy2I) к настоящим Правилам;

Kполос.кап.рем. - коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости работ по капитальному ремонту автомобильных дорог по количеству полос движения, согласно [приложению N 2](consultantplus://offline/ref=ED44BD1FB72295159CDE4B5EB497F8CF0BD01F544E7733D341D6F98F60094177D1CC1AD494B729517387CDVCy5I) к настоящим Правилам;

Kдеф.иок. - индекс-дефлятор инвестиций в основной капитал за счет всех источников финансирования на год планирования (при расчете на период более одного года - произведение индексов-дефляторов на соответствующие годы начиная с индекса-дефлятора на 2017 год), разработанный Министерством экономического развития Российской Федерации для прогноза социально-экономического развития и учитываемый при формировании республиканского бюджета на соответствующий финансовый год и плановый период;

Lкап.рем. - расчетная протяженность автомобильных дорог соответствующей категории, подлежащих капитальному ремонту на год планирования, определяемая по формуле:

Lкап.рем. = L / Tкап.рем. - Lрек., где:

L - протяженность автомобильных дорог соответствующей категории на 1 января года планирования с учетом изменения протяженности автомобильных дорог в результате ввода объектов строительства и реконструкции, а также приема-передачи автомобильных дорог, предусмотренного в течение года планирования (км);

Tкап.рем. - нормативный межремонтный срок по капитальному ремонту для автомобильных дорог соответствующей категории, применяемый для расчета ассигнований республиканского бюджета на капитальный ремонт автомобильных дорог, согласно [приложению N 3](consultantplus://offline/ref=ED44BD1FB72295159CDE4B5EB497F8CF0BD01F544E7733D341D6F98F60094177D1CC1AD494B729517386C7VCy0I) к настоящим Правилам;

Lрек. - протяженность автомобильных дорог соответствующей категории, намеченных к реконструкции на год планирования (км в год).

5. Размер ассигнований республиканского бюджета на ремонт автомобильных дорог определяется как сумма ассигнований областного бюджета на ремонт автомобильных дорог всех категорий.

Размер ассигнований республиканского бюджета на ремонт автомобильных дорог (Hрем.) рассчитывается по формуле:

Hрем. = HV.рем. x Kкат.рем. x Kполос.рем. x

x Kдеф.иок. x Lрем., где:

HV.рем. - норматив финансовых затрат на ремонт автомобильных дорог V категории;

Kкат.рем. - коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости ремонта автомобильных дорог по соответствующим категориям, согласно [приложению N 1](consultantplus://offline/ref=ED44BD1FB72295159CDE4B5EB497F8CF0BD01F544E7733D341D6F98F60094177D1CC1AD494B729517387C1VCy2I) к настоящим Правилам;

Kполос.рем. - коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости ремонта автомобильных дорог по количеству полос движения, согласно [приложению N 2](consultantplus://offline/ref=ED44BD1FB72295159CDE4B5EB497F8CF0BD01F544E7733D341D6F98F60094177D1CC1AD494B729517387CDVCy5I) к настоящим Правилам;

Kдеф.иок. - индекс-дефлятор инвестиций в основной капитал за счет всех источников финансирования на год планирования (при расчете на период более одного года - произведение индексов-дефляторов на соответствующие годы начиная с индекса-дефлятора на 2017 год), разработанный Министерством экономического развития Российской Федерации для прогноза социально-экономического развития и учитываемый при формировании республиканского бюджета на соответствующий финансовый год и плановый период;

Lрем. - расчетная протяженность автомобильных дорог соответствующей категории, подлежащих ремонту на год планирования, определяемая по формуле:

Lрем. = L / Tрем. - (Lрек. + Lкап.рем.), где:

L - протяженность автомобильных дорог соответствующей категории на 1 января года планирования с учетом изменения протяженности автомобильных дорог в результате ввода объектов строительства и реконструкции, а также приема-передачи автомобильных дорог, предусмотренного в течение года планирования (км);

Tрем. - нормативный межремонтный срок по ремонту для автомобильных дорог соответствующей категории, применяемый для расчета ассигнований республиканского бюджета на ремонт автомобильных дорог, согласно [приложению N 3](consultantplus://offline/ref=ED44BD1FB72295159CDE4B5EB497F8CF0BD01F544E7733D341D6F98F60094177D1CC1AD494B729517386C7VCy0I) к настоящим Правилам;

Lрек. - протяженность автомобильных дорог соответствующей категории, намеченных к реконструкции на год планирования (км в год);

Lкап.рем. - расчетная протяженность автомобильных дорог соответствующей категории, подлежащих капитальному ремонту на год планирования, определяемая по формуле, указанной в [пункте 4](#Par9) настоящих Правил.

6. Размер ассигнований республиканского бюджета на содержание автомобильных дорог определяется как сумма ассигнований республиканского бюджета на содержание автомобильных дорог всех категорий.

Размер ассигнований республиканского бюджета на содержание автомобильных дорог (Hсод.) рассчитывается по формуле:

Hсод. = НV.сод. x Kкат.сод. x Kполос.сод. x

x Kдеф.ипц. x L, где:

HV.сод. - норматив финансовых затрат на содержание автомобильных дорог V категории;

Kкат.сод. - коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости содержания автомобильных дорог по соответствующим категориям, согласно [приложению N 1](consultantplus://offline/ref=ED44BD1FB72295159CDE4B5EB497F8CF0BD01F544E7733D341D6F98F60094177D1CC1AD494B729517387C1VCy2I) к настоящим Правилам;

Kполос.сод. - коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости содержания автомобильных дорог по количеству полос движения, согласно [приложению N 2](consultantplus://offline/ref=ED44BD1FB72295159CDE4B5EB497F8CF0BD01F544E7733D341D6F98F60094177D1CC1AD494B729517387CDVCy5I) к настоящим Правилам;

Kдеф.ипц. - индекс-дефлятор потребительских цен на год планирования (при расчете на период более одного года - произведение индексов потребительских цен на соответствующие годы начиная с индекса-дефлятора на 2017 год), разработанный Министерством экономического развития Российской Федерации для прогноза социально-экономического развития и учитываемый при формировании республиканского бюджета на соответствующий финансовый год и плановый период;

L - протяженность автомобильных дорог соответствующей категории на 1 января года планирования с учетом изменения протяженности автомобильных дорог в результате ввода объектов строительства и реконструкции, а также приема-передачи автомобильных дорог, предусмотренного в течение года планирования (км).

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Приложение № 1

к Правилам расчета размера бюджетных ассигнований из республиканского бюджета Республики Алтай, предусматриваемых на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального значения Республики Алтай

**Коэффициенты**

**учитывающие дифференциацию стоимости капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог регионального значения по категориям**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Вид работ | Категория автомобильных дорог | | | | | | |
| IА | IБ | IВ | II | III | IV | V |
| Капитальный ремонт | 10,52 | 9,97 | 9,84 | 5,58 | 3,58 | 2,49 | 1 |
| Ремонт | 9,98 | 9,58 | 9,51 | 5,54 | 3,59 | 2,6 | 1 |
| Содержание | 5,94 | 5,68 | 5,32 | 2,55 | 1,51 | 1,15 | 1 |

Приложение № 2

к Правилам расчета размера бюджетных ассигнований из республиканского бюджета Республики Алтай, предусматриваемых на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального значения Республики Алтай

**Коэффициенты,**

**учитывающие дифференциацию стоимости капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог по количеству полос**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Вид работ | Категория автомобильных дорог и количество полос движения | | | | | | | | | | |
| IА | | | IБ | | | IВ | | | II | |
| 8 | 6 | 4 | 8 | 6 | 4 | 8 | 6 | 4 | 4 | 2 |
| Капитальный ремонт и ремонт | 1,63 | 1,32 | 0,98 | 1,62 | 1,31 | 0,98 | 1,62 | 1,31 | 0,98 | 1,47 | 0,98 |
| Содержание | 1,49 | 1,23 | 0,98 | 1,46 | 1,22 | 0,98 | 1,42 | 1,2 | 0,97 | 1,37 | 0,98 |

Приложение № 3

к Правилам расчета размера бюджетных ассигнований из республиканского бюджета Республики Алтай, предусматриваемых на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального значения Республики Алтай

**Нормативные межремонтные сроки,**

**применяемые для расчета бюджетных ассигнований республиканского бюджета на капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог регионального значения**

(лет)

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Вид работ | Категория автомобильной дороги | | | | |
| I | II | III | IV | V |
| Капитальный ремонт | 24 | 24 | 24 | 24 | 10 |
| Ремонт | 12 | 12 | 12 | 12 | 5 |

**Пояснительная записка**

к проекту постановления Правительства Республики Алтай

«О нормативах финансовых затрат на капитальный ремонт,

ремонт и содержание автомобильных дорог регионального значения Республики Алтай и правилах расчета размера бюджетных ассигнований из республиканского бюджета Республики Алтай, предусматриваемых на указанные цели»

и признании утратившим силу

постановления Правительства Республики Алтай

от 28 мая 2008 года № 121

Субъектом нормотворческой деятельности является Правительство Республики Алтай.

Разработчиком проекта постановления Правительства Республики Алтай «О нормативах финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального значения Республики Алтай и правилах расчета размера бюджетных ассигнований из республиканского бюджета Республики Алтай, предусматриваемых на указанные цели» и признании утратившим силу постановления Правительства Республики Алтай от 28 мая 2008 года № 121 (далее -проект постановления) выступает Министерство регионального развития Республики Алтай.

Проектом постановления предлагается установить нормативы финансовых затрат на содержание и ремонт автомобильных дорог регионального значения Республики Алтай V категории в год в размере:

12008 тыс. рублей/км - на капитальный ремонт;

4738 тыс. рублей/км - на ремонт;

806 тыс. рублей/км - на содержание.

Проектом постановления Правительства Республики Алтай устанавливаются нормативы финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального значения Республики Алтай и утверждаются правила расчета размера бюджетных ассигнований из республиканского бюджета Республики Алтай на содержание и ремонт автомобильных дорог регионального значения Республики Алтай. Расчет нормативов финансовых затрат осуществляется в рамках средств дорожного фонда Республики Алтай.

Проект постановления Правительства Республики Алтай разработан в целях приведения законодательства Республики Алтай в соответствие с законодательством Российской Федерации, а именно с постановлением Правительства Российской Федерации от 30 мая 2017 года № 658 «О нормативах финансовых затрат и Правилах расчета размера бюджетных ассигнований федерального бюджета на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог федерального значения».

Данный проект постановления направлен на максимально эффективное управление дорожным комплексом республики и совершенствование системы финансирования автомобильных дорог в части ремонта и содержания автомобильных дорог регионального значения Республики Алтай.

Необходимость принятия проекта постановления является исполнение поручения от 28 февраля 2018 года № ПР-31.

Правовым основанием принятия постановления Правительства Республики Алтай является:

1. часть 3 статьи 33 Федерального закона от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», в соответствии с которыми:

нормативы финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения и правила расчета размера ассигнований бюджета субъекта Российской Федерации на указанные цели утверждаются высшим исполнительным органом государственной власти субъекта Российской Федерации;

1. часть 1 статьи 11, пункт 2 статьи 40, пункт 2 части 1 статьи 41 Закона Республики Алтай от 5 марта 2008 года № 18-РЗ «О нормативных правовых актах Республики Алтай», в соответствии с которыми:

Правительство Республики Алтай по вопросам, входящим в его компетенцию, издает в соответствии с установленной процедурой правовые акты в форме постановлений и распоряжений;

отмена нормативных правовых актов Правительства Республики Алтай, исполнительных органов государственной власти Республики Алтай, их отдельных положений осуществляется органом государственной власти Республики Алтай, принявшим данный нормативный правовой акт;

нормативный правовой акт утрачивает юридическую силу в случае признания нормативного правового акта утратившим силу нормотворческим органом, принявшим этот акт.

Принятие проекта постановления не потребует признания утратившими силу, приостановления, изменения или принятия иных нормативных правовых актов Республики Алтай.

По проекту постановления проведена антикоррупционная экспертиза, в установленном законодательством порядке.

Принятие проекта постановления не потребует дополнительных расходов, за счет средств республиканского бюджета Республики Алтай.

Министр Н.П. Кондратьев

Финансово-экономическое обоснование

к проекту постановления Правительства Республики Алтай

«О нормативах финансовых затрат на капитальный ремонт,

ремонт и содержание автомобильных дорог регионального значения Республики Алтай и правилах расчета размера бюджетных ассигнований из республиканского бюджета Республики Алтай, предусматриваемых на указанные цели»

Проектом постановления Правительства Республики Алтай предусматривается обеспечение поэтапного перехода к финансированию автомобильных дорог регионального значения Республики Алтай по утверждаемым нормативам.

В 2008 и 2009 годах финансирование будет производиться в пределах размеров бюджетных ассигнований, предусмотренных Законом Республики Алтай от 24 декабря 2007 г. №83-РЗ «О республиканском бюджете Республики Алтай на 2008 год и на плановый период 2009 и 2010 годов».

Проектом постановления Правительства Республики Алтай предлагается установить нормативы денежных затрат на содержание и ремонт автомобильных дорог регионального значения Республики Алтай V категории в год в размере (в ценах 2008 года):

507 тыс. рублей/км - на содержание;

2 983 тыс. рублей/км - на ремонт;

9 428 тыс. рублей/км - на капитальный ремонт.

Исходя из норматива на содержание, рассчитаны нормативы на содержание всех категорий автомобильных дорог регионального значения на 2008 – 2010 годы, которые представлены в *таблице № 1*.

Таблица № 1

Приведенные нормативы на содержание 1 км региональных автомобильных дорог Республики Алтай разных категорий

в год (в ценах 2008 года)

Тыс. руб.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Категория дороги | Приведенный норматив | | |
| 2008 год | 2009 год | 2010 год |
| 1 категория | 1 028,5 | 1 110,8 | 1 199,6 |
| 2 категория | 648,5 | 700,4 | 756,4 |
| 3 категория | 577,6 | 623,8 | 673,7 |
| 4 категория | 532,0 | 574,5 | 620,5 |
| 5 категория | 506,6 | 547,2 | 590,9 |

Используя данные таблицы № 1, рассчитан размер необходимых для содержания региональных автомобильных дорог ассигнований из республиканского бюджета на 2008 – 2010 годы. Сумма требуемых ассигнований приведена в *таблице № 2*.

Таблица № 2

Потребность в ассигнованиях из республиканского бюджета на содержание региональных автомобильных дорог в 2008 – 2010 годах

Тыс. руб.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Категория дороги | Бюджетные ассигнования | | |
| 2008 год | 2009 год | 2010 год |
| 1 категория\* | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2 категория\* | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 3 категория | 116 781,6 | 126 124,2 | 136 214,1 |
| 4 категория | 343 964,4 | 371 481,6 | 401 200,1 |
| 5 категория | 1 025 717,4 | 1 107 774,8 | 1 196 396,8 |
| Всего | 1 486 463,5 | 1 605 380,5 | 1 733 811,0 |

\* автомобильных дорог регионального значения 1 и 2 технических категорий в Республике Алтай нет

Исходя из нормативов на ремонт и капитальный ремонт, рассчитаны нормативы на ремонт и капитальный ремонт всех категорий автомобильных дорог регионального значения на 2008 – 2010 годы, которые представлены в *таблице № 3.*

Таблица № 3

Приведенные нормативы на ремонт и капитальный ремонт 1 км региональных автомобильных дорог Республики Алтай разных категорий

в год (в ценах 2008 года)

Тыс. руб.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Категория дороги | Приведенный норматив | | |
| 2008 год | 2009 год | 2010 год |
| 1 категория: |  |  |  |
| - ремонт | 8 681,9 | 9 376,4 | 10 126,5 |
| - капитальный ремонт | 34 602,2 | 37 370,4 | 40 359,9 |
| 2 категория: |  |  |  |
| - ремонт | 4 534,9 | 4 897,6 | 5 289,5 |
| - капитальный ремонт | 17 159,7 | 18 532,4 | 20 015,0 |
| 3 категория: |  |  |  |
| - ремонт | 4 355,9 | 4 704,3 | 5 080,7 |
| - капитальный ремонт | 15 651,1 | 16 903,2 | 18 255,5 |
| 4 категория: |  |  |  |
| - ремонт | 4 087,3 | 4 414,3 | 4 767,5 |
| - капитальный ремонт | 13 765,5 | 14 866,7 | 16 056,0 |
| 5 категория: |  |  |  |
| - ремонт | 2 983 459 | 3 222 136 | 3 479,9 |
| - капитальный ремонт | 9 428 390 | 10 182 662 | 10 997,3 |

Используя данные *таблицы № 3,* рассчитан размер необходимых для ремонта и капитального ремонта региональных автомобильных дорог ассигнований из республиканского бюджета на 2008 – 2010 годы. Сумма требуемых ассигнований приведена в *таблице № 4*.

Таблица № 4

Потребность в ассигнованиях из республиканского бюджета на ремонт и капитальный ремонт региональных автомобильных дорог

в 2008 – 2010 годах

Тыс. руб.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Категория дороги | Бюджетные ассигнования | | |
| 2008 год | 2009 год | 2010 год |
| 1 категория\* | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2 категория\* | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 3 категория: |  |  |  |
| - ремонт | 156 810,6 | 169 355,5 | 182 903,9 |
| - капитальный ремонт | 375 627,1 | 405 677,2 | 438 131,4 |
| 4 категория |  |  |  |
| - ремонт | 453 694,6 | 489 990,2 | 529 189,4 |
| - капитальный ремонт | 1 018 643,3 | 1 100 134,8 | 1 188 145,5 |
| 5 категория |  |  |  |
| - ремонт | 748 848,3 | 808 756,1 | 873 456,6 |
| - капитальный ремонт | 3 318 793,4 | 3 584 296,9 | 3 871 040,6 |
| Всего | 6 072 417,3 | 6 558 210,7 | 7 082 867,5 |

\* автомобильных дорог регионального значения 1 и 2 технических категорий в Республике Алтай нет

Бюджетные ассигнования на 2008-2010 годы, рассчитанные в соответствие с нормативами, предлагаемыми к утверждению проектом постановления Правительства Республики Алтай в сравнении с бюджетными ассигнованиями на 2008-2010 годы, установленными законом о республиканском бюджете, представлены в *таблице № 5:*

Таблица № 5

Тыс. руб.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | 2008 год | 2009 год | 2010 год |
| Размер бюджетных ассигнований, предусмотренных  законом о бюджете | 210 916,7 | 218 844,0 | 228 121,4 |
| Размер бюджетных ассигнований, рассчитанных по проектным нормативам | 7 558 880,8 | 8 163 591,2 | 8 816 678,5 |
| Требуется дополнительно бюджетных ассигнований | 7 347 964,1 | 7 944 747,2 | 8 588 557,1 |