



ПРАВИТЕЛЬСТВО РЕСПУБЛИКИ АЛТАЙ

МИНИСТЕРСТВО РЕГИОНАЛЬНОГО РАЗВИТИЯ
РЕСПУБЛИКИ АЛТАЙ
(Минрегионразвития РА)

ПРИКАЗ

« 23 » октября 2015 г.

г. Горно-Алтайск

№ 419-Д

Об утверждении ведомственной целевой программы
«Обеспечение доступной транспортной среды для инвалидов и других
маломобильных групп населения на 2015 год»

В соответствии с Положением о Министерстве регионального развития Республики Алтай, утвержденным постановлением Правительства Республики Алтай от 18 мая 2006 года № 99, Положением о разработке, утверждении и реализации ведомственных целевых программ, утвержденным постановлением Правительства Республики Алтай от 22 февраля 2013 года № 53,

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Утвердить прилагаемую ведомственную целевую программу «Обеспечение доступной транспортной среды для инвалидов и других маломобильных групп населения на 2015 год».
2. Контроль за исполнением настоящего приказа оставляю за собой.

Министр

Специалист-эксперт
административно-правового отдела
Петлина О.Г. /Е.В. Старикова
Петлина О.Г. 222-37

Н.П. Кондратьев

УТВЕРЖДЕНА
приказом Министерства регионального
развития Республики Алтай
от 23 октября 2015 г. № 419-А

**ВЕДОМСТВЕННАЯ ЦЕЛЕВАЯ ПРОГРАММА
«ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДОСТУПНОЙ ТРАНСПОРТНОЙ СРЕДЫ ДЛЯ
ИНВАЛИДОВ И ДРУГИХ МАЛОМОБИЛЬНЫХ ГРУПП НАСЕЛЕНИЯ
НА 2015 ГОД»**

**Паспорт
ведомственной целевой программы
«Обеспечение доступной транспортной среды для инвалидов и других
маломобильных групп населения на 2015 год»**

Наименование разработчика ведомственной целевой программы	Министерство регионального развития Республики Алтай
Наименование государственной программы Республики Алтай	«Обеспечение социальной защищенности и занятости населения»
Наименование подпрограммы государственной программы Республики Алтай	«Доступная среда»
Наименование программы ведомственной целевой программы функционирования	«Обеспечение доступной транспортной среды для инвалидов и других маломобильных групп населения на 2015 год»
Цели и задачи ведомственной целевой программы функционирования	Цель: Создание доступной транспортной среды для инвалидов и других маломобильных групп населения Задача 1. Повышение уровня доступности объектов транспортной инфраструктуры для инвалидов и других маломобильных групп населения; Задача 2. Повышение доступности и качества предоставляемых транспортных услуг для инвалидов и других маломобильных групп населения

<p>Целевые показатели ведомственной программы функционирования</p>	<p>Показатель цели: доля объектов пассажирского транспорта доступного для инвалидов и других маломобильных групп населения, работающего на городских и пригородных маршрутах, от общего количества пассажирского транспорта. Показатель задачи 1: количество адаптированных и дооборудованных функциональными элементами транспортных средств для инвалидов и других маломобильных групп населения от общего количества пассажирского транспорта; доля адаптированных и дооборудованных функциональными элементами транспортных средств для инвалидов и других МГН к общему количеству транспортных средств. Показатель задачи 2: количество пассажирского транспорта, оборудованного системами информирования населения, в муниципальных образованиях в Республике Алтай; доля пассажирского транспорта, оборудованного системами информирования населения в муниципальных образованиях в Республики Алтай к общему количеству транспортных средств</p>
<p>Характеристика программных мероприятий ведомственной программы функционирования</p>	<p>В рамках ведомственной целевой программы предусмотрена реализация следующих мероприятий: содействие в дооборудовании транспортных средств функциональными элементами для инвалидов и других маломобильных групп населения; содействие муниципальным образованиям в организации приобретения автотранспортных средств, доступных для маломобильных групп населения; проведение конкурсного отбора среди муниципальных образований Республики Алтай на получение субсидий из федерального</p>

	бюджета; предоставление субсидий муниципальным образованиям на оборудование автомобильного транспорта системам информирования населения
Сроки реализации ведомственной программы функционирования	Ведомственная целевая программа реализуется в один этап в течение 2015 года
Объемы и источники финансирования ведомственной программы функционирования	Общий объем финансирования ведомственной программы составляет 650,0 тыс. рублей, в том числе 2015 год – 650,0 тыс. рублей; в том числе за счет средств: республиканского бюджета Республики Алтай – 0,0 тыс. рублей; федерального бюджета (справочно) – 617,5 тыс. рублей; местного бюджета (справочно) – 32,5 тыс. рублей.
Ожидаемые конечные результаты реализации ведомственной целевой программы функционирования	Реализация ведомственной целевой программы предполагает достижение следующих результатов: доля объектов пассажирского транспорта, доступного для инвалидов и других маломобильных групп населения работающего на городских и пригородных маршрутах от общего количества пассажирского транспорта составит 7 %; количество адаптированных и дооборудованных функциональными элементами транспортных средств для инвалидов и других маломобильных групп населения от общего количества пассажирского транспорта будет равно 10 единицам; доля адаптированных и дооборудованных функциональными элементами транспортных средств для инвалидов и других маломобильных групп населения составит 7%; количество пассажирского транспорта оборудованного системам информирования населения в муниципальных образованиях в Республике Алтай будет равно 10 единицам;

	доля пассажирского транспорта оборудованного системам информирования населения в муниципальных образованиях в Республики Алтай составит 7%
--	--

I. Характеристика проблемы

Среди важнейших социальных проблем, стоящих перед государством в настоящее время является реабилитация и социальная защита инвалидов, которая позволила бы им стать полноправными членами общества в равной степени со здоровыми людьми, принимать активное участие во всех сторонах общественной жизни. В целях комплексной реабилитации инвалидов требуется совершенствование системы реабилитационной работы, улучшение качества медицинского и социального обслуживания, развитие системы образования и повышение уровня жизни инвалидов и их семей.

Инвалиды, согласно международной статистике, составляют примерно десятую часть населения. В развитых странах инвалиды десятилетиями были объектом для опеки и благотворительности. В России в настоящее время возрождаются традиции милосердия и благотворительности. Однако подход, при котором люди с инвалидностью рассматриваются как пациенты, нуждающиеся в постоянной опеке и неспособные принимать самостоятельные решения, перестал устраивать инвалидов. В конечном счете, этот подход ведет к изоляции от общества и лишает их многих прав, которые декларированы законом для всех.

Изменить это можно, лишь создав в обществе равные возможности и сделав жизнь инвалидов максимально независимой. Независимая жизнь - это не абсолютно автономное существование, свобода от всего и всех. Независимая жизнь для инвалида - это возможность реально пользоваться своими неотъемлемыми правами благодаря созданию необходимых услуг и доступной инфраструктуры, это возможность решать, думать и говорить за себя, рисковать, ошибаться, выбирать образ жизни.

Актуальность данной проблемы связана с тем, что для того чтобы стать действительно независимыми, инвалиды должны противостоять множеству преград. Такие преграды могут быть явными (архитектурная среда, например), а также скрытыми (отношение людей). Если устранить эти барьеры, можно добиться многих преимуществ, сделать первый шаг на пути к тому, чтобы жить полноценной жизнью, работать, создавать семью, заводить детей, заниматься спортом, политикой, иначе говоря, чтобы в полной мере участвовать в общества и быть его активным членом.

Основные объекты социальной инфраструктуры остаются до сих пор труднодоступными для многих инвалидов. При этом к числу таких объектов относятся медицинские организации, организации социального обслуживания, образовательные организации, учреждения культуры, физической культуры и спорта. Все эти барьеры в немалой степени обуславливают сниженную социальную активность инвалидов и ограниченные возможности для реализации личного потенциала этих людей.

В связи с этим возникает задача создания основных объектов социальной инфраструктуры, соответствующих универсальному дизайну внешней среды. Такие объекты социальной инфраструктуры предназначены для использования людьми с разными физическими возможностями, а значит, отвечают требованиям инвалидов.

II. Цель, задачи и сроки реализации Программы

Основной целью ведомственной целевой программы является создание доступной транспортной среды для инвалидов и других маломобильных групп населения (далее – МГН).

Основными задачами являются:

повышение уровня доступности объектов транспортной инфраструктуры для инвалидов и других МГН;

повышение доступности и качества предоставляемых транспортных услуг для инвалидов и других МГН.

Программа реализуется в один этап в течение 2015 года.

III. Ожидаемые результаты реализации Программы

Реализация ведомственной целевой программы предполагает достижение следующих результатов:

доля объектов пассажирского транспорта доступного для инвалидов и других МГН работающего на городских и пригородных маршрутах от общего количества пассажирского транспорта в 2015 году составит 7 %;

количество адаптированных и дооборудованных функциональными элементами транспортных средств для инвалидов и других МГН от общего количества пассажирского транспорта в 2015 году достигнет 10 единиц;

доля адаптированных и дооборудованных функциональными элементами транспортных средств для инвалидов и других МГН к общему количеству транспортных средств составит 7%;

количество пассажирского транспорта оборудованного системам информирования населения в муниципальных образованиях в Республике Алтай достигнет 10 единиц;

доля пассажирского транспорта оборудованного системам информирования населения в муниципальных образованиях в Республики Алтай составит 7%.

Ожидаемые результаты реализации Программы и целевые индикаторы представлены в Приложении №1.

Оценка результатов достижения показателей ожидаемых конечных результатов будет осуществляться на основании следующей методики расчета:

Методика расчета целевых показателей ведомственной целевой программы функционирования

Наименование показателя	Ед. изм.	Формула расчета	Периодичность готовности данных
доля объектов пассажирского транспорта, доступного для инвалидов и других МГН, работающего на городских и пригородных маршрутах, от общего количества пассажирского транспорта	%	$\text{КОПТ} = \frac{\text{КОПТ}_\text{д}}{\text{КОПТ}_\text{о}} \times 100 \%, \text{ где}$ <p>КОПТ – количество объектов пассажирского транспорта доступного для инвалидов %;</p> <p>КОПТ_д – количество объектов пассажирского транспорта доступного для инвалидов;</p> <p>КОПТ_о – общее количество объектов пассажирского транспорта.</p> <p>Расчет среднего процента ОПТ</p> $\text{ОПТ} = \frac{\text{ОПТ}_1 + \text{ОПТ}_2 + \dots + \text{ОПТ}_n}{n} \times 100\%$ <p>n – общее количество пассажирского транспорта работающего на городских и пригородных маршрутах</p>	2 раза в год
количество адаптированных и дооборудованных функциональными элементами транспортных средств для инвалидов и других	ед.	Фактическое (плановое) количество адаптированных и дооборудованных функциональными элементами транспортных средств, для инвалидов и других МГН от общего количества пассажирского транспорта	2 раза в год

МГН от общего количества пассажирского транспорта			
доля адаптированных и дооборудованных функциональными элементами транспортных средств для инвалидов и других МГН к общему количеству транспортных средств	%	$\text{КОПТаид} = \frac{\text{КОПТд}}{\text{КОПТо}} \times 100 \%, \text{ где}$ <p>КОПТаид – количество объектов пассажирского транспорта адаптированных и дооборудованных функциональными элементами %;</p> <p>КОПТд – количество объектов пассажирского транспорта дооборудованных функциональными элементами в 2015 году;</p> <p>КОПТо – общее количество объектов пассажирского транспорта адаптированных и дооборудованных функциональными элементами</p> <p>Расчет среднего процента ОПТ</p> $\text{ОПТ} = \frac{\text{ОПТ1} + \text{ОПТ2} + \dots + \text{ОПТn}}{n} \times 100\%$ <p>n – общее количество пассажирского транспорта работающего на городских и пригородных маршрутах</p>	2 раза в год
количество пассажирского транспорта, оборудованного системами информирования населения, в муниципальных образованиях в Республике Алтай	ед.	Фактическое (плановое) количество пассажирского транспорта оборудованного системам информирования населения в муниципальных образованиях Республики Алтай	2 раза в год
доля пассажирского транспорта, оборудованного системам информирования населения в муниципальных образованиях Республики Алтай к общему количеству транспортных средств	%	$\text{КОПТо} = \frac{\text{КОПТд}}{\text{КОПТо}} \times 100 \%, \text{ где}$ <p>КОПТо – количество объектов пассажирского транспорта оборудованного системам информирования населения %;</p> <p>КОПТтг – количество объектов пассажирского транспорта оборудованного системам информирования населения в текущем году;</p> <p>КОПТо – общее количество объектов пассажирского транспорта оборудованного системам информирования населения</p> <p>Расчет среднего процента ОПТ</p> $\text{ОПТ} = \frac{\text{ОПТ1} + \text{ОПТ2} + \dots + \text{ОПТn}}{n} \times 100\%$	2 раза в год

		n n – общее количество пассажирского транспорта работающего на городских и пригородных маршрутах	
--	--	--	--

IV. Система программных мероприятий

В рамках ведомственной целевой программы предусмотрена реализация мероприятий, направленных на достижение цели и решение задач ведомственной целевой программы, которые представлены в Приложении 2 к настоящей целевой программе ведомства:

содействие в дооборудовании транспортных средств функциональными элементами для инвалидов и других МГН;

содействие муниципальным образованиям в организации приобретения автотранспортных средств доступных для МГН;

проведение конкурсного отбора среди муниципальных образований Республики Алтай на получение субсидии из федерального бюджета;

предоставление субсидий муниципальным образованиям на оборудование автомобильного транспорта системам информирования населения.

Значения показателей непосредственного результата реализации мероприятий устанавливаются в соответствии с предоставленными данными в адрес Министерства регионального развития Республики Алтай муниципальными образованиями.

Оценка результатов достижения показателей непосредственного результата реализации мероприятий будет осуществляться на основании следующей методики расчета:

Методика расчёта показателей непосредственного результата ведомственной целевой программы функционирования

Наименование показателя	Ед. из м.	Формула расчета	Пери одичн ость готов ности данн ых
----------------------------	-----------------	-----------------	---

Количество ТС дооборудованных функциональными элементами для инвалидов и других МГН	Ед.	Фактическое (плановое) количество ТС дооборудованных функциональными элементами для инвалидов и других МГН, сведения о которых содержатся в отчётах муниципальных образований Республики Алтай, согласно формы представленной в приложении к соглашениям заключенными Министерством регионального развития Республики Алтай с муниципальным образованием на приобретение и установку оборудования в пассажирском автотранспорте	2 раза в год
Количество совещаний, проведенных по вопросам организации приобретения автотранспортных средств доступных для МГН	Ед.	Фактическое (плановое) количество совещаний, проведенных по вопросам организации приобретения автотранспортных средств доступных для МГН, проведенных Министерством регионального развития Республики Алтай по вопросам организации приобретения автотранспортных средств доступных для МГН	2 раза в год
Количество участников конкурсного отбора среди муниципальных образований	Ед.	Фактическое (плановое) количество участников конкурсного отбора среди муниципальных образований, подавших заявки в Министерство регионального развития Республики Алтай на участие в конкурсном отборе на получение субсидии на приобретение и установку оборудования в пассажирском автотранспорте	2 раза в год
Количество субсидируемых муниципальных образований РА	Ед.	Фактическое (плановое) количество субсидируемых муниципальных образований РА победивших в конкурсном отборе среди муниципальных образований, в конкурсном отборе, объявленном Министерством регионального развития Республики Алтай на получение субсидии на приобретение и установку оборудования в пассажирском автотранспорте	2 раза в год

V. Описание социальных, экономических и экологических последствий реализации Программы. Общая оценка вклада Программы в достижение цели государственной программы Республики Алтай

Социальные последствия будут проявляться в связи с реализацией Программы, что позволит повысить качество и уровень жизни населения Республики Алтай, а также решить проблемы указанные в Программе. В

результате реализации Программы произойдет улучшение условий по созданию доступной транспортной среды для инвалидов и других маломобильных групп населения.

В результате реализации мероприятий ведомственной целевой программы будут достигнуты следующие целевые показатели государственной программы:

доля доступных для инвалидов и других маломобильных групп населения приоритетных объектов социальной, транспортной, инженерной инфраструктуры в общем количестве приоритетных объектов;

доля инвалидов, положительно оценивающих уровень доступности приоритетных объектов и услуг в приоритетных сферах жизнедеятельности, в общей численности инвалидов территории Республики Алтай.

Возможные риски реализации Программы:

организационные риски, которые связаны с ошибками в управлении реализацией Программы, в том числе отдельных ее исполнителей;

риски, связанные с несвоевременным предоставлением финансовых средств на реализацию мероприятия по оборудованию системами информирования населения транспортных средств;

рост инфляции выше прогнозного уровня, в связи с чем произойдет увеличение стоимости оборудования, что повлияет на увеличения размера субсидии к возмещению или на уменьшение количества устанавливаемого оборудования.

В качестве мер по управлению организационными и финансовыми рисками будут использоваться: ежемесячный мониторинг реализации Программы, закрепление персональной ответственности за достижение непосредственных и конечных результатов Программы, осуществление мероприятий финансового контроля.

VI. Ресурсное обеспечение Программы

Общий объем финансирования ведомственной программы составляет 650,0 тысяч рублей, в том числе:

2015 год – 650,0 тыс. рублей, в том числе за счет средств: республиканского бюджета Республики Алтай – 0,0 тыс. рублей;

федерального бюджета (справочно) – 617,5 тыс. рублей;

местного бюджета (справочно) – 32,5 тыс. рублей.

VII. Описание системы управления реализацией Программы

Ответственным исполнителем Программы является Министерство регионального развития Республики Алтай (далее - Министерство).

Министерство в процессе реализации Программы:

- разрабатывает в пределах своих полномочий нормативные и правовые акты, необходимые для реализации Программы;
- осуществляет контроль за соблюдением условий предоставления субсидий и оценку эффективности предоставления субсидий индивидуальным предпринимателям осуществляющей автоперевозки;
- осуществляет контроль за использованием средств республиканского бюджета, выделяемых на реализацию Программы, в пределах установленной компетенции.

Приложение 1
к ведомственной целевой программе
«Обеспечение доступной транспортной
среды для инвалидов и других маломобильных
групп населения на 2015 год»

Ожидаемые конечные результаты реализации ведомственной целевой программы
«Обеспечение доступной транспортной среды для инвалидов и других маломобильных групп населения на 2015 год»

№ п/п	Наименование цели, задачи и целевых показателей (далее ВЦП)	Единица измерения	2015 год	Источник информации	Статус целевых показателей
1	Цель: Создание доступной транспортной среды для инвалидов и других МГН				
2	доля объектов пассажирского транспорта доступного для инвалидов и других МГН, работающего на городских и пригородных маршрутах, от общего количества пассажирского транспорта	%	7	Информация муниципальных образований Республики Алтай	II степени
3	Задача 1. Повышение уровня доступности объектов транспортной инфраструктуры для инвалидов и других МГН				
4	количество адаптированных и оборудованных функциональными элементами транспортных средств для инвалидов и других МГН от общего количества пассажирского транспорта;	Ед.	10	Информация муниципальных образований Республики Алтай	II степени
5	доля адаптированных и оборудованных функциональными элементами транспортных средств для инвалидов и других МГН к общему количеству транспортных средств	%	7	Информация муниципальных образований Республики Алтай	II степени

6	Задача 2. Повышение доступности и качества предоставляемых транспортных услуг для инвалидов и других МГН					
7	количество пассажирского транспорта, оборудованного системами информирования населения, в муниципальных образованиях в Республике Алтай	ед	10	Информация муниципальных образований Республики Алтай	II степени	
8	доля пассажирского транспорта, оборудованного системам информирования населения в муниципальных образованиях в Республике Алтай к общему количеству транспортных средств	%	7	Информация муниципальных образований Республики Алтай	II степени	

Приложение 2

к ведомственной целевой программе
«Обеспечение доступной транспортной
среды для инвалидов и других маломобильных
групп населения на 2015 год»

ПЕРЕЧЕНЬ

мероприятий ведомственной целевой программы и целевых показателей непосредственного результата реализации мероприятий

«Обеспечение доступной транспортной среды для инвалидов и других маломобильных групп населения на 2015 год»

№ п/п	Наименование задач, программных мероприятий, источники финансирования ведомственной целевой программы	2015 год	Ответственный исполнитель за реализацию мероприятия	Целевые показатели непосредственного результата реализации мероприятия	
				Наименование показателя	Ед. измерения
1.	Задача 1. Повышение уровня доступности объектов транспортной инфраструктуры для инвалидов и других МГН				2015

1.1.	Содействие в дооборудовании транспортных средств функциональными элементами для инвалидов и других МГН	0,0	Министерство регионального развития Республики Алтай	Количество ТС дооборудованных функциональными элементами для инвалидов и других МГН	Ед.	5
	Республиканский бюджет	0,0				
	Федеральный бюджет (справочно)	0,0				
	Местный бюджет (справочно)	0,0				
1.2.	Содействие муниципальным образованиям в организации приобретения автотранспортных средств, доступных для МГН	0,0	Министерство регионального развития Республики Алтай	Количество совещаний, проведенных по вопросам организации приобретения автотранспортных средств доступных для МГН	Ед.	2
	Республиканский бюджет	0,0				
	Федеральный бюджет (справочно)	0,0				
	Местный бюджет (справочно)	0,0				
2	Задача 2. Повышение доступности и качества предоставляемых транспортных услуг для инвалидов и других МГН					
2.1.	Проведение конкурсного отбора среди муниципальных образований Республики Алтай на получение субсидий из федерального бюджета	0,0	Министерство регионального развития Республики Алтай	Количество участников конкурсного отбора среди муниципальных образований	Ед.	2
	Республиканский бюджет	0,0				
	Федеральный бюджет (справочно)	0,0				
	Местный бюджет (справочно)	0,0				
2.2.	Предоставление субсидий муниципальным образованиям на оборудование автотранспортных систем информирования населения	650,0	Министерство регионального развития Республики Алтай	Количество субсидируемых муниципальных образований РА	Ед.	1

	Республиканский бюджет	0,0				
	Федеральный бюджет (справочно)	617,5 ✓				
	Местный бюджет (справочно)	32,5 ✓				
	Всего затрат	650,0 ✓				
	В том числе:					
	Республиканский бюджет	0,0				
	Федеральный бюджет (справочно)	617,5 ✓				
	Местный бюджет (справочно)	32,5				

ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ
к ведомственной целевой программе
«Обеспечение доступной транспортной среды для инвалидов и других
маломобильных групп населения на 2015 год»

С принятием ведомственной целевой программы «Обеспечение доступной транспортной среды для инвалидов и других маломобильных групп населения на 2015 год» дополнительного финансирования средств из республиканского бюджета Республики Алтай не потребуется.