

**РЕГИОНАЛЬНЫЙ ПРОЕКТ**  
**«Безопасные и качественные автомобильные дороги»**  
**в целях реализации федеральных проектов «Дорожная сеть»**  
**и «Общесистемные меры развития**  
**дорожного хозяйства»**

## **Содержание**

### **Паспорт регионального проекта регионального проекта Республики Алтай «Безопасные и качественные автомобильные дороги»**

1. Основные положения;
2. Цель и показатели регионального проекта;
3. Задачи и результаты регионального проекта;
4. Финансовое обеспечение реализации регионального проекта;
5. Участники регионального проекта;
6. Дополнительная информация;
7. Контрольные точки регионального проекта;

**Приложение 1.** План мероприятий по реализации регионального проекта;

**Приложение 2.** Показатели регионального проекта по Республике Алтай;

**Приложение 3.** Дополнительные и обосновывающие материалы;

**Приложение 4.** Аналитическая записка.

## П А С П О Р Т

регионального проекта Республики Алтай  
«Безопасные и качественные автомобильные дороги»

### 1. Основные положения

Наименование национального проекта	«Безопасные и качественные автомобильные дороги»		
Краткое наименование регионального проекта	БКАД	Срок начала и окончания проекта	01.09.2018-31.12.2024
Куратор регионального проекта	Первый заместитель Председателя Правительства Республики Алтай Пальталлер Роберт Робертович		
Руководитель регионального проекта	Министр регионального развития Республики Алтай Кондратьев Николай Прокопьевич		
Администратор регионального проекта	Заместитель министра регионального развития Емельянов Виктор Германович		
Связь с государственными программами Республики Алтай	Государственная программа Республики Алтай «Развитие жилищно-коммунального и транспортного комплекса», утвержденная постановлением Правительства Республики Алтай от 28 сентября 2012 года № 243		

## 2. Цель и показатели регионального проекта

*Увеличение доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50% (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.).*

*Снижение доли автомобильных дорог регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10% по сравнению с 2017 годом.*

*Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети в два раза по сравнению с 2017 годом.*

*Доведение в городских агломерациях доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов.*

№ п/п	Наименование показателя	Тип показателя	Базовое значение		Период, год						
			Значение	Дата	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
1.	Доля протяженности автомобильных дорог Республики Алтай регионального и межмуниципального значения, соответствующая нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, %	основной	19,15	31.12.2017	19,15	20,38	22,85	27,19	36,17	43,09	50,00
2.	Доля автомобильных дорог Республики Алтай регионального и межмуниципального значения, обслуживающих движение в режиме перегрузки, %	основной	18,4	31.12.2017	18,4	18,4	17,8	16,8	15,1	13,0	11,2
3.	Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Республики Алтай, %	основной	100	31.12.2017	100	85	80	75	70	60	50
4.	Доля протяженности дорожной сети Горно-Алтайской агломерации	основной	74	31.12.2017	74	76	79	81	82	84	85

	соответствующая нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, %											
5.	Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, %	основной	0	31.12.2017	0	0	10	25	40	60	80	
6.	Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации ПДД, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, %	основной	0	31.12.2017	0	0	0	0	0	0	20	
7.	Количество стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения, %	основной	9	31.12.2017	9	10	14	16	17	18	19	
8.	Количество внедренных интеллектуальных транспортных систем на территории Республики Алтай	основной	5	31.12.2017	5	0	6	0	7	0	8	

9.	Количество размещенных автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения (накопленным итогом), шт.	основной	0	31.12.2017	0	0	0	1	0	0	2
----	---	----------	---	------------	---	---	---	---	---	---	---

### 3. Задачи и результаты регионального проекта

№ п/п	Наименование задачи, результата	Характеристика результата
1.	<b>Достижение целевых показателей и решения иных задач, предусмотренных федеральными проектами «Дорожная сеть» и «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»</b>	
1.1.	<p>Определение участков автомобильных дорог Республики Алтай общего пользования регионального значения и объектов улично-дорожной сети Горно-Алтайской агломерации, которые должны быть приведены в нормативное состояние.</p> <p>Формирование программы осуществления дорожной деятельности.</p> <p>Заключение соглашения с Росавтдором о предоставлении бюджету Республики Алтай межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на реализацию мероприятий национального проекта.</p> <p>Заключение субъектом РФ соглашения с органами местного самоуправления о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации мероприятий национального проекта</p>	<p>Увеличение доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 % (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.).</p> <p>Доведение в городских агломерациях доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов.</p>

2.	<b>Обеспечение необходимого уровня безопасности дорожного движения на дорожной сети Республики Алтай</b>	
2.1.	Правительством Республики Алтай совместно Органами управления УГИБДД МВД по Республики Алтай разработаны и утверждены планы проведения мероприятий, направленные на пропагандирование соблюдения Правил дорожного движения в 2019-2024 годы	Утвержден межведомственный план мероприятий по освещению в средствах массовой информации вопросов безопасности дорожного движения
2.2.	Внедрение автоматизированных и роботизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения	Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах Республики Алтай федерального, регионального и местного значения, до 211% к 2024 году от базового количества 2017 года
2.3.	Создание механизмов экономического стимулирования сохранности автомобильных дорог регионального местного значения	Размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля на автомобильных дорогах Республики Алтай регионального и местного значения.
3.	<b>Устранение перегрузки дорожной сети субъекта Российской Федерации преимущественно за счет переключения перевозок грузов на иные виды транспорта, перевозок пассажиров – на общественный транспорт, синхронизации развития всех видов транспорта и транспортной инфраструктуры</b>	
3.1.	Сокращение доли автомобильных дорог регионального значения, работающих в режиме перегрузки	Снижение доли автомобильных дорог регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10% по сравнению с 2017 годом.
3.2.	Ликвидация мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети в два раза по сравнению с 2017 годом.

4.	<b>Формирование механизмов общественного контроля, в том числе с использованием информационных систем, для создания эффективной, публичной, общественно-ориентированной системы контроля за реализацией мероприятий в сфере выполнения дорожных работ, обеспечения безопасности дорожного движения и развития дорожного хозяйства как элемента транспортной системы Российской Федерации</b>	
4.1.	Правительством Республики Алтай проведены общественные обсуждения реализации регионального проекта, результатов реализации регионального проекта в 2019-2024 годы, предложений по корректировке регионального проекта в части мероприятий последующих годов	Создание программного продукта для информирования граждан о местах расположения оперативных служб и способах связи с ним



## 4. Финансовое обеспечение реализации регионального проекта

№ п/п	Источники финансирования	Год реализации						Всего
		2019	2020	2021	2022	2023	2024	
1	Бюджетные источники (тыс. руб.), в том числе	689 488,0	1 436 300,0	2 576 100,0	2 829 173,0	2 133 072,8	2 519 165,7	12 183 300,0
1.1	на проведение работ на автомобильных дорогах (улицах), городской агломерации	130 000,0	130 000,0	130 000,0	130 000,0	130 000,0	130 000,0	780 000,0
1.1.2	на проведение работ на автомобильных дорогах, регионального значения	559 488,2	1 306 300,0	2 446 100,0	2 699 173,3	2 003 072,8	2 389 165,7	11 403 300,0
1.2	Консолидированный бюджет Республики Алтай	6 951,4	14 495,0	26 010,0	28 565,0	21 535,0	25 435,0	122 991,4
1.2.1	на проведение работ на автомобильных дорогах (улицах), городской агломерации	1 300,0	1 300,0	1 300,0	1 300,0	1 300,0	1 300,0	7 800,0
1.2.2	на проведение работ на автомобильных дорогах, регионального значения	5 651,4	13 195,0	24 710,0	27 265,0	20 235,0	24 135,0	115 191,4
2	Внебюджетные источники (тыс. руб.)	-	-	-	-	-	-	-

## 5. Участники регионального проекта

№ п/п	Роль в проекте	Фамилия, инициалы	Должность	Непосредственный руководитель	Занятость в проекте (процентов)
1.	Руководитель регионального проекта	Кондратьев Николай Прокопьевич	Министр регионального развития Республики Алтай	Пальталлер Р.Р. Первый заместитель Председателя Правительства Республики Алтай	5
2.	Заместитель руководителя регионального проекта	Емельянов Виктор Германович	Заместитель министра регионального развития	Кондратьев Н.П. Министр регионального развития Республики Алтай	9
3.	Администратор регионального проекта	Ватутина Жанна Ивановна	Начальник отдела транспортного обеспечения и дорожного хозяйства Министерства регионального развития Республики Алтай	Кондратьев Н.П. Министр регионального развития Республики Алтай	10
<b>Общие организационные мероприятия по проекту</b>					
<i>1. Достижение целевых показателей и решения иных задач, предусмотренных федеральными проектами «Дорожная сеть» и «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»</i>					
4.	Ответственный за достижение результата регионального проекта	Кондратьев Николай Прокопьевич	Министр регионального развития Республики Алтай	Пальталлер Р.Р. Первый заместитель Председателя Правительства Республики Алтай	5

№ п/п	Роль в проекте	Фамилия, инициалы	Должность	Непосредственный руководитель	Занятость в проекте (процентов)
	Участник регионального проекта	Ватутина Жанна Ивановна	Начальник отдела транспортного обеспечения и дорожного хозяйства Министерства регионального развития Республики Алтай	Кондратьев Н.П. Министр регионального развития Республики Алтай	10
	Участник регионального проекта	Исаков Игорь Валерьевич	Директор филиала ФКУ Упрдор «Алтай»	Долинский Я.А. Начальник ФКУ Упрдор «Алтай»	5
	Участник регионального проекта	Скамров Сергей Владимирович	Первый заместитель начальника КУ РА РУАД «Горно-Алтайавтодор»	Нечаев Н.И. Начальник КУ РА РУАД «Горно- Алтайавтодор»	5
	Участник регионального проекта	Хмелев Валерий Николаевич	Заместитель начальника КУ РА РУАД «Горно-Алтайавтодор»	Нечаев Николай Иванович Начальник КУ РА РУАД «Горно- Алтайавтодор»	9
	Участник регионального проекта	Сафронова Ольга Александровна	Глава администрации МО «Города Горно-Алтайск»		5
	Участник регионального проекта	Шестак Владимир Иванович	Первый заместитель Главы администрации МО «Майминский район»	Птицын Р.В. Глава администрации МО «Майминский район»	5
	Участник регионального проекта	Косинов Анатолий Васильевич	Начальник УГИБДД МВД по Республике Алтай, полковник полиции		5
	Участник регионального проекта	Биличук Сергей Константинович	Начальник МУ «Управление коммунального хозяйства» г. Горно-Алтайска	Сафронова О.А. Глава администрации МО «Города Горно- Алтайск»	5

№ п/п	Роль в проекте	Фамилия, инициалы	Должность	Непосредственный руководитель	Занятость в проекте (процентов)
	Участник регионального проекта	Кухтуеков Сергей Владимирович	Представитель регионального исполкома Общероссийского народного фронта в Республике Алтай	Денчик С.В. Руководитель регионального исполкома регионального отделения ОНФ в Республике Алтай	5
<i>2. Обеспечение необходимого уровня безопасности дорожного движения на дорожной сети Республики Алтай</i>					
	Ответственный за достижение результата регионального проекта	Кондратьев Николай Прокопьевич	Министр регионального развития Республики Алтай	Пальталлер Р.Р. Первый заместитель Председателя Правительства Республики Алтай	5
	Участник регионального проекта	Ватутина Жанна Ивановна	Начальник отдела транспортного обеспечения и дорожного хозяйства Министерства регионального развития Республики Алтай	Кондратьев Н.П. Министр регионального развития Республики Алтай	10
	Участник регионального проекта	Косинов Анатолий Васильевич	Начальник УГИБДД МВД по Республике Алтай, полковник полиции		5
	Участник регионального проекта	Исаков Игорь Валерьевич	Директор филиала ФКУ Упрдор «Алтай»	Долинский Я.А. Начальник ФКУ Упрдор «Алтай»	5
	Участник регионального проекта	Скамров Сергей Владимирович	Первый заместитель начальника КУ РА РУАД «Горно-Алтайавтодор»	Нечаев Н.И. Начальник КУ РА РУАД «Горно-Алтайавтодор»	5

№ п/п	Роль в проекте	Фамилия, инициалы	Должность	Непосредственный руководитель	Занятость в проекте (процентов)
	Участник регионального проекта	Хмелев Валерий Николаевич	Заместитель начальника КУ РА РУАД «Горно-Алтайавтодор»	Нечаев Н.И. Начальник КУ РА РУАД «Горно-Алтайавтодор»	9
	Участник регионального проекта	Сафронова Ольга Александровна	Глава администрации МО «Города Горно-Алтайск»		5
	Участник регионального проекта	Шестак Владимир Иванович	Первый заместитель Главы администрации МО «Майминский район»	Птицын Р.В. Глава администрации МО «Майминский район»	5
<i>3. Устранение перегрузки дорожной сети субъекта Российской Федерации преимущественно за счет переключения перевозок грузов на иные виды транспорта, перевозок пассажиров – на общественный транспорт, синхронизации развития всех видов транспорта и транспортной инфраструктуры</i>					
	Ответственный за достижение результата регионального проекта	Кондратьев Николай Прокопьевич	Министр регионального развития Республики Алтай	Пальталлер Р.Р. Первый заместитель Председателя Правительства Республики Алтай	5
	Участник регионального проекта	Ватутина Жанна Ивановна	Начальник отдела транспортного обеспечения и дорожного хозяйства Министерства регионального развития Республики Алтай	Кондратьев Н.П. Министр регионального развития Республики Алтай	10
	Участник регионального проекта	Косинов Анатолий Васильевич	Начальник УГИБДД МВД по Республике Алтай, полковник полиции		5

№ п/п	Роль в проекте	Фамилия, инициалы	Должность	Непосредственный руководитель	Занятость в проекте (процентов)
	Участник регионального проекта	Исаков Игорь Валерьевич	Директор филиала ФКУ Упрдор «Алтай»	Долинский Я.А. Начальник ФКУ Упрдор «Алтай»	5
	Участник регионального проекта	Скамров Сергей Владимирович	Первый заместитель начальника КУ РА РУАД «Горно-Алтайавтодор»	Нечаев Н.И. Начальник КУ РА РУАД «Горно-Алтайавтодор»	5
	Участник регионального проекта	Хмелев Валерий Николаевич	Заместитель начальника КУ РА РУАД «Горно-Алтайавтодор»	Нечаев Н. И. Начальник КУ РА РУАД «Горно-Алтайавтодор»	8
	Участник регионального проекта	Сафронова Ольга Александровна	Глава администрации МО «Города Горно-Алтайск»		5
	Участник регионального проекта	Шестак Владимир Иванович	Первый заместитель Главы администрации МО «Майминский район»	Птицын Р.В. Глава администрации МО «Майминский район»	5
<p><i>4. Формирование механизмов общественного контроля, в том числе с использованием информационных систем, для создания эффективной, публичной, общественно-ориентированной системы контроля за реализацией мероприятий в сфере выполнения дорожных работ, обеспечения безопасности дорожного движения и развития дорожного хозяйства как элемента транспортной системы Российской Федерации</i></p>					
	Ответственный за достижение результата регионального проекта	Кондратьев Николай Прокопьевич	Министр регионального развития Республики Алтай	Пальталлер Р.Р. Первый заместитель Председателя Правительства Республики Алтай	5

№ п/п	Роль в проекте	Фамилия, инициалы	Должность	Непосредственный руководитель	Занятость в проекте (процентов)
	Участник регионального проекта	Ватутина Жанна Ивановна	Начальник отдела транспортного обеспечения и дорожного хозяйства Министерства регионального развития Республики Алтай	Кондратьев Н.П. Министр регионального развития Республики Алтай	10
	Участник регионального проекта	Сафронова Ольга Александровна	Глава администрации МО «Города Горно-Алтайск»		5
	Участник регионального проекта	Шестак Владимир Иванович	Первый заместитель Главы администрации МО «Майминский район»	Птицын Р. В. Глава администрации МО «Майминский район»	5
	Участник регионального проекта	Кухтуеков Сергей Владимирович	Представитель регионального исполкома ОНФ	Денчик С.В. Руководитель регионального исполкома регионального отделения ОНФ в Республике Алтай	5
	Участник регионального проекта	Усольцева Марина Вячеславовна	Главный специалист отдела транспортного обеспечения и дорожного хозяйства Министерства регионального развития Республики Алтай	Ватутина Ж.И. Начальник отдела транспортного обеспечения и дорожного хозяйства Министерства регионального развития Республики Алтай	5

## 6. Дополнительная информация

В целях достижения показателей, установленных в пункте 8 Указа Президента Российской Федерации от 07.05.2018 г. № 204, федеральных проектов «Дорожная сеть», «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» разработан и реализуется региональный проект, который в том числе предусматривает:

- фиксацию дорожной сети субъектов Российской Федерации;
- формирование пообъектных планов работ по годам;
- проведение дорожных работ в целях достижения всех целевых показателей;
- плановые значения всех целевых показателей по годам;
- проведение работ по инструментальной диагностике;

Направление доходов бюджетов субъектов от штрафов за нарушение Правил дорожного движения (но не менее 10% от общего объема расходов на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог) на выполнение следующих задач:

- обеспечение безопасности пешеходов, в том числе за счёт совмещения всех расположенных в населённых пунктах наземных пешеходных переходов с искусственными неровностями; строительства внеуличных пешеходных переходов, либо обустройства регулируемых пешеходных переходов на многополосных автомобильных дорогах; обеспечения дублирования дорожных знаков «Пешеходный переход» над проезжей частью автомобильных дорог вне населённых пунктов и магистральных дорог в населённых пунктах;
- применения удерживающих пешеходных ограждений в местах несанкционированного перехода проезжей части, расположений образовательных организаций и мест массового притяжения граждан;
- обеспечение видимости транспортных средств и пешеходов в ночное время, в том числе за счёт устройства наружного освещения в населённых пунктах, в пределах транспортных развязок, пешеходных переходов, в местах расположения остановок общественного транспорта и на аварийно-опасных участках;
- обустройство кривых малого радиуса, участков с не уположенными откосами соответствующими дорожными знаками, направляющими устройствами и (или) сигнальными столбиками, обеспечение круглогодичного наличия дорожной разметки, и использование желтой разметки на двух- и тех- полосных дорогах для обозначения линий, разделяющих встречные направления движения;
- обеспечение условий для отдыха водителей в пути за счёт строительства площадок отдыха на автомобильных дорогах вне населённых пунктов с их обустройством объектами сервиса (в том числе за счёт использования механизмов ГЧП);
- разделения встречных (на многополосных дорогах) и пересекающихся потоков транспортных средств путём применения дорожных ограждений (в том числе троссовых) и направляющих устройств, строительство разно уровневых транспортных развязок и железнодорожных переездов, введение светофорного регулирования в сложных транспортных



узлах и пересечений с круговым движением;

- отдаления рекламных конструкций за пределы полос отвода и придорожных полос автомобильных дорог вне населённых пунктов.

Перечень мероприятий, запланированных к реализации в целях достижения задач и целевых показателей регионального проекта Республики Алтай, отражен в приложениях к паспорту регионального проекта в Таблицах №1 – №7.

### 7. Контрольные точки регионального проекта

№	Наименование задачи (результата)	Срок реализации	Ответственный исполнитель	Соисполнители
1.	Предоставление в Федеральное дорожное агентство паспорта регионального проекта; определение участков автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, которые должны быть приведены в нормативное состояние, дорожные сети городских агломераций (сформированы перечни автомобильных дорог (участков автомобильных дорог), объектов улично-дорожной сети); Формирование программы осуществления дорожной деятельности органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации и органами местного самоуправления (детализированные на период 2019 – 2021 годов, укрупненные на период 2021 - 2024 годов).	14.12.2018	Правительство Республики Алтай (Министерство регионального развития Республики Алтай)	МО «г. Горно-Алтайск»; МО «Майминский район»
2.	Администрацией субъекта Российской Федерации, участвующей в приоритетном проекте «Безопасные и качественные дороги», представлена отчетная информация о выполнении мероприятий по разработке (актуализации) документов транспортного планирования.	25.12.2018	Правительство Республики Алтай (Министерство регионального развития Республики Алтай)	МО «г. Горно-Алтайск»; МО «Майминский район»
3.	Администрацией субъекта Российской Федерации заключено соглашение с Росавтодором о предоставлении бюджету субъекта Российской Федерации иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на реализацию мероприятий национального проекта.	01.03.2019	Правительство Республики Алтай (Министерство регионального развития Республики Алтай)	МО «г. Горно-Алтайск»; МО «Майминский район»

4.	Субъектом Российской Федерации заключены соглашения с органами местного самоуправления о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации мероприятий национального проекта.	17.03.2019	Правительство Республики Алтай (Министерство регионального развития Республики Алтай)	МО «г. Горно-Алтайск»; МО «Майминский район»
5.	Администраций субъекта Российской Федерации совместно с территориальным органом управления ГИБДД МВД России разработаны и утверждены планы проведения в 2019 году мероприятий, направленных на пропагандирование соблюдения Правил дорожного движения.	15.04.2019	Правительство Республики Алтай (Министерство регионального развития Республики Алтай)	МО «г. Горно-Алтайск»; МО «Майминский район»
6.	Администрацией субъекта Российской Федерации и органами местного самоуправления обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для реализации и достижения целевых показателей регионального проекта на 2019 год.	31.05.2019	Правительство Республики Алтай (Министерство регионального развития Республики Алтай)	МО «г. Горно-Алтайск»; МО «Майминский район», КУ РА РУАД «Горно-Алтайавтодор»
7.	Администрацией субъекта Российской Федерации, при необходимости, осуществлена корректировка регионального проекта с целью учета рекомендаций в части разработки (актуализации) документов транспортного планирования субъекта Российской Федерации.	01.07.2019	Правительство Республики Алтай (Министерство регионального развития Республики Алтай)	МО «г. Горно-Алтайск»; МО «Майминский район»
8.	Администрацией субъекта Российской Федерации обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных региональным проектом на 2019 год, в том числе приемка выполнения соответствующих работ.	01.12.2019	Правительство Республики Алтай (Министерство регионального развития Республики Алтай)	МО «г. Горно-Алтайск»; МО «Майминский район», КУ РА РУАД «Горно-Алтайавтодор»
9.	Администрацией субъекта Российской Федерации проведены общественные обсуждения реализации региональных проектов (по состоянию на 1 ноября 2019 г.) результатов реализации регионального проекта в 2019 году, предложений по	01.12.2019	Правительство Республики Алтай (Министерство	МО «г. Горно-Алтайск»; МО «Майминский

	корректировки регионального проекта в части мероприятий 2020 и последующих годов.		регионального развития Республики Алтай)	район», КУ РА РУАД «Горно-Алтайавтодор»
10.	В Федеральное дорожное агентство представлены: отчетные материалы по выполнению мероприятий регионального проекта в 2019 году; предложения по корректировке регионального проекта в части мероприятий 2020 и последующих годов.	14.12.2019	Правительство Республики Алтай (Министерство регионального развития Республики Алтай)	МО «г. Горно-Алтайск»; МО «Майминский район», КУ РА РУАД «Горно-Алтайавтодор»
11.	Субъектом Российской Федерации заключены (актуализированы) соглашения с органами местного самоуправления о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации мероприятий национального проекта.	17.02.2020	Правительство Республики Алтай (Министерство регионального развития Республики Алтай)	МО «г. Горно-Алтайск»; МО «Майминский район»
12.	Администрацией субъекта Российской Федерации и органами местного самоуправления обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для реализации и достижения целевых показателей регионального проекта на 2020 год.	01.04.2020	Правительство Республики Алтай (Министерство регионального развития Республики Алтай)	МО «г. Горно-Алтайск»; МО «Майминский район», КУ РА РУАД «Горно-Алтайавтодор»
13.	Администраций субъекта Российской Федерации совместно с территориальным органом управления ГИБДД МВД России разработаны и утверждены планы проведения в 2020 году мероприятий, направленных на пропагандирование соблюдения Правил дорожного движения.	15.04.2020	Правительство Республики Алтай (Министерство регионального развития Республики Алтай)	Территориальное подразделение ГИБДД
14.	Администрацией субъекта Российской Федерации, при необходимости, осуществлена корректировка регионального проекта с целью учета рекомендаций в части разработки (актуализации) документов транспортного планирования субъекта Российской Федерации.	01.07.2020	Правительство Республики Алтай (Министерство регионального развития Республики Алтай)	МО «г. Горно-Алтайск»; МО «Майминский район», КУ РА РУАД «Горно-Алтайавтодор»

15.	Администрацией субъекта Российской Федерации обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных региональным проектом на 2020 год, в том числе приемка выполнения соответствующих работ.	01.12.2020	Правительство Республики Алтай (Министерство регионального развития Республики Алтай)	МО «г. Горно-Алтайск»; МО «Майминский район», КУ РА РУАД «Горно-Алтайавтодор»
16.	Администрацией субъекта Российской Федерации проведены общественные обсуждения реализации региональных проектов (по состоянию на 1 ноября 2020 г.) результатов реализации регионального проекта в 2020 году, предложений по корректировке регионального проекта в части мероприятий 2021 и последующих годов.	01.12.2020	Правительство Республики Алтай (Министерство регионального развития Республики Алтай)	МО «г. Горно-Алтайск»; МО «Майминский район», КУ РА РУАД «Горно-Алтайавтодор»
17.	В Федеральное дорожное агентство представлены: отчетные материалы по выполнению мероприятий регионального проекта в 2020 году; предложения по корректировке регионального проекта в части мероприятий 2021 и последующих годов.	14.12.2020	Правительство Республики Алтай (Министерство регионального развития Республики Алтай)	МО «г. Горно-Алтайск»; МО «Майминский район», КУ РА РУАД «Горно-Алтайавтодор»
18.	Субъектом Российской Федерации заключены (актуализированы) соглашения с органами местного самоуправления о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации мероприятий национального проекта.	17.02.2021	Правительство Республики Алтай (Министерство регионального развития Республики Алтай)	МО «г. Горно-Алтайск»; МО «Майминский район»
19.	Администрацией субъекта Российской Федерации и органами местного самоуправления обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для реализации и достижения целевых показателей регионального проекта на 2021 год.	01.04.2021	Правительство Республики Алтай (Министерство регионального развития Республики Алтай)	МО «г. Горно-Алтайск»; МО «Майминский район», КУ РА РУАД «Горно-Алтайавтодор» КУ РА РУАД «Горно-Алтайавтодор»

20.	Администраций субъекта Российской Федерации совместно с территориальным органом управления ГИБДД МВД России по субъекты Российской Федерации разработаны и утверждены планы проведения в 2021 году мероприятий, направленных на пропагандирование соблюдения Правил дорожного движения.	15.04.2021	Правительство Республики Алтай (Министерство регионального развития Республики Алтай)	УГИБДД МВД по Республике Алтай
21.	Администрацией субъекта Российской Федерации обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных региональным проектом на 2021 год, в том числе приемка выполнения соответствующих работ.	01.12.2021	Правительство Республики Алтай (Министерство регионального развития Республики Алтай)	МО «г. Горно-Алтайск»; МО «Майминский район», КУ РА РУАД «Горно-Алтайавтодор»
22.	Администрацией субъекта Российской Федерации проведены общественные обсуждения реализации региональных проектов (по состоянию на 1 ноября 2020 г.) результатов реализации регионального проекта в 2021 году, предложений по корректировке регионального проекта в части мероприятий 2022 и последующих годов.	01.12.2021	Правительство Республики Алтай (Министерство регионального развития Республики Алтай)	МО «г. Горно-Алтайск»; МО «Майминский район, КУ РА РУАД «Горно-Алтайавтодор»
23.	В Федеральное дорожное агентство представлены: отчетные материалы по выполнению мероприятий регионального проекта в 2021 году; предложения по корректировке регионального проекта в части мероприятий 2022 и последующих годов.	14.12.2021	Правительство Республики Алтай (Министерство регионального развития Республики Алтай)	МО «г. Горно-Алтайск»; МО «Майминский район», КУ РА РУАД «Горно-Алтайавтодор»
Контрольные точки на 2022 - 2024 годы указываются укрупненно и подлежат дальнейшей детализации				
24.	Администрацией субъекта Российской Федерации обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных региональным проектом на 2022 год, в том числе приемка выполнения соответствующих работ.	01.12.2022	Правительство Республики Алтай (Министерство регионального развития Республики Алтай)	МО «г. Горно-Алтайск»; МО «Майминский район», КУ РА РУАД «Горно-Алтайавтодор»
25.	Администрацией субъекта Российской Федерации обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных региональным проектом на 2023 год, в том числе	01.12.2023	Правительство Республики Алтай	МО «г. Горно-Алтайск»; МО

	приемка выполнения соответствующих работ.		(Министерство регионального развития Республики Алтай)	«Майминский район», КУ РА РУАД «Горно- Алтайавтодор»
26.	Администрацией субъекта Российской Федерации обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных региональным проектом на 2024 год, в том числе приемка выполнения соответствующих работ.	01.12.2024	Правительство Республики Алтай (Министерство регионального развития Республики Алтай)	МО «г. Горно- Алтайск»; МО «Майминский район», КУ РА РУАД «Горно- Алтайавтодор»

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1  
К паспорту регионального проекта  
«Безопасные и качественные автомобильные дороги»

План мероприятий по реализации регионального проекта

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		Начало	Окончание			
1.	Формирование и рассмотрение проекта программы дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования, объектов улично-дорожной сети Республики Алтай, а также, входящей в их состав Горно-Алтайской агломерации на 2019-2024 годы. Определение участков дорожной сети федерального, регионального, местного значения, которые должны быть приведены в нормативное состояние, дорожной сети Горно-Алтайской агломерации.	01.09.2018	01.10.2018	Правительство Республики Алтай (Министерство регионального развития Республики Алтай)	Сформирована программа проведения дорожных работ органами исполнительной власти и органами местного самоуправления (детализированные на период 2019-2021 годов, укрупненные на период 2021-2024 годов).	Руководитель регионального проекта
2.	Представление регионального проекта на рассмотрение и согласование в Федеральное дорожное агентство. Проведение общественных обсуждений, рассмотрение и согласование проекта дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования, объектов улично-дорожной сети Республики Алтай, а также, входящей в их состав Горно-Алтайской агломерации на 2019-2024	26.11.2018	14.12.2018	Правительство Республики Алтай (Министерство регионального развития Республики Алтай)	Проект регионального проекта, протокол общественных обсуждений.	Руководитель регионального проекта

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		Начало	Окончание			
3.	Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог Республики Алтай регионального значения, дорожной сети Горно-Алтайской агломерации	01.01.2019	31.12.2024	Правительство Республики Алтай (Министерство регионального развития Республики Алтай)	Отчет; Увеличение доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, до 50%. Доведение в городских агломерациях доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 %	Руководитель регионального проекта
4.	Сокращение доли автомобильных дорог Республики Алтай регионального значения, работающих в режиме перегрузки	01.01.2019	31.12.2024	Правительство Республики Алтай (Министерство регионального развития Республики Алтай)	Отчет; Снижение доли автомобильных дорог регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10%	Руководитель регионального проекта
5.	Правительством Республики Алтай (Министерством регионального развития Республики Алтай) заключено соглашение с Росавтодором о предоставлении бюджету Республики Алтай иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета	01.03.2019	17.03.2019	Правительство Республики Алтай (Министерство регионального развития Республики Алтай)	Соглашение о предоставлении бюджету Республики Алтай иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на	Руководитель регионального проекта



№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		Начало	Окончание			
	на реализацию мероприятий национального проекта.				реализацию мероприятий национального проекта.	
6.	Правительством Республики Алтай (Министерством регионального развития Республики Алтай) заключены соглашения с органами местного самоуправления о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации мероприятий национального проекта.	17.03.2019	17.02.2024	Правительство Республики Алтай (Министерство регионального развития Республики Алтай)	Соглашение с органами местного самоуправления о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации мероприятий национального проекта.	Руководитель регионального проекта
7.	Правительством Республики Алтай (Министерством регионального развития Республики Алтай) совместно с территориальным органом управления УГИБДД МВД по Республике Алтай разработаны и утверждены планы проведения в 2019-2024 годы мероприятий, направленных на пропагандирование соблюдения Правил дорожного движения.	15.04.2019	15.04.2024	Правительство Республики Алтай (Министерство регионального развития Республики Алтай)	План проведенных мероприятий, направленных на пропагандирование соблюдения Правил дорожного движения.	Руководитель регионального проекта
8.	Правительством Республики Алтай (Министерством регионального развития Республики Алтай) и органами местного самоуправления обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для реализации и достижения целевых показателей регионального проекта	31.05.2019	31.05.2024	Правительство Республики Алтай (Министерство регионального развития Республики Алтай)	Заключение контрактов с подрядными организациями на выполнение мероприятий, необходимых для реализации и достижения целевых показателей регионального проекта	Руководитель регионального проекта

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		Начало	Окончание			
9.	Правительством Республики Алтай (Министерством регионального развития Республики Алтай), при необходимости, осуществлена корректировка регионального проекта с целью учета рекомендаций в части разработки (актуализации) документов транспортного планирования Республики Алтай	01.07.2019	01.07.2024	Правительство Республики Алтай (Министерство регионального развития Республики Алтай)	Проект регионального проекта (с учетом корректировки)	Руководитель регионального проекта
10.	Правительством Республики Алтай (Министерством регионального развития Республики Алтай) обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных региональным проектом, в том числе приемка выполнения соответствующих работ.	01.12.2019	01.12.2024	Правительство Республики Алтай (Министерство регионального развития Республики Алтай)	Акты выполненных работ	Руководитель регионального проекта
11.	Правительством Республики Алтай (Министерством регионального развития Республики Алтай) проведение общественных обсуждений реализации региональных проектов, результатов реализации регионального проекта.	01.12.2019	01.12.2024	Правительство Республики Алтай (Министерство регионального развития Республики Алтай)	Протокол общественных обсуждений	Руководитель регионального проекта
12.	В Федеральное дорожное агентство предоставление отчетных материалов по выполнению мероприятий регионального проекта; предложения по корректировке регионального проекта в части мероприятий	14.12.2019	14.12.2024	Правительство Республики Алтай (Министерство регионального развития Республики Алтай)	Отчеты о выполнении мероприятий регионального проекта; предложения по корректировке регионального проекта в части мероприятий	Руководитель регионального проекта

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2  
К паспорту регионального проекта  
«Безопасные и качественные автомобильные дороги»

Показатели регионального проекта по Республике Алтай

Субъект Российской Федерации	Базовое значение		Период реализации федерального проекта, год						
	Значение	Дата	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
<i>Доля протяжённости автомобильных дорог регионального значения, соответствующая нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, %</i>									
Республика Алтай	19,15	31.12.2017	19,15	20,38	22,85	27,19	36,17	43,09	50
<i>Доля автомобильных дорог регионального значения, обслуживающих движение в режиме перегрузки, %</i>									
Республика Алтай	18,4	31.12.2017	18,4	18,4	17,8	16,8	15,1	13,0	11,2
<i>Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков), %</i>									
Республика Алтай	100	31.12.2017	100	85	80	75	70	60	50
<i>Доля протяженности дорожной сети Горно-Алтайской агломерации соответствующая нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, %</i>									
Республика Алтай	74	31.12.2017	74	76	79	81	82	84	85
<i>Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, %</i>									
Республика Алтай	0	31.12.2017	0	0	10	25	40	60	80
<i>Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, %</i>									
Республика Алтай	0	31.12.2017	0	0	0	0	0	0	20
<i>Количество стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах регионального и местного значения, %</i>									
Республика Алтай	9	31.12.2017	9	10	14	16	17	18	19

<i>Количество внедренных интеллектуальных транспортных систем</i>									
Республика Алтай	5	31.12.2017	5	0	6	0	7	0	8
<i>Количество размещенных автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального, шт.</i>									
Республика Алтай	0	31.12.2017	0	0	0	1	0	0	2

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3  
К паспорту регионального проекта  
«Безопасные и качественные автомобильные дороги»

**ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ И ОБОСНОВЫВАЮЩИЕ МАТЕРИАЛЫ**  
Регионального проекта Республики Алтай

1. Модель функционирования результатов и достижения показателей регионального проекта

Достижение результатов и показателей регионального проекта позволит:

- повысит безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность;
- создаст приоритетные условия для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;
- повысит доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности;
- способствует развитию дорожной сети городских агломераций в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории поселений и городских округов;
- создаст условия для модернизации системы удовлетворения спроса на транспортные услуги;
- повысит приоритетные условия движения маршрутных транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам.

## 2. Методика расчета показателей федерального проекта

№ п/п	Методика расчета	Базовые показатели	Источник данных	Ответственный за сбор данных	Уровень агрегирования информации	Временные характеристики	Доп. информация
<i>Доля протяженности автомобильных дорог Республики Алтай регионального значения, соответствующая нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, %</i>							
1.	Значение показателя рассчитывается как отношение протяженности дорог регионального значения Республики Алтай, соответствующих нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию к общей протяженности дорожной сети принятой в региональном проекте	19,15	Результаты диагностики дорожной сети	Правительство Республики Алтай (Министерство регионального развития Республики Алтай)	Республика Алтай	Ежегодно	
<i>Доля автомобильных дорог Республики Алтай регионального значения, обслуживающих движение в режиме перегрузки, %</i>							
2.	Значение показателя рассчитывается как отношение протяженности дорог регионального значения Республики Алтай, обслуживающих движение в режиме перегрузки к общей протяженности дорожной сети принятой в региональном проекте	18,4	Результаты диагностики дорожной сети	Правительство Республики Алтай (Министерство регионального развития Республики Алтай)	Республика Алтай	Ежегодно	
<i>Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Республики Алтай, %</i>							
3.	Значение показателя рассчитывается как отношение количества МКДТП (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Республики Алтай за отчетный период к количеству МКДТП в 2017 году	100	Данные статистики УИГБДД по Республике Алтай	Правительство Республики Алтай (Министерство регионального развития Республики Алтай)	Республика Алтай	Ежегодно	
<i>Доля протяженности дорожной сети Горно-Алтайской агломерации соответствующая нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, %</i>							
4.	Значение показателя рассчитывается как отношение протяженности дорог Горно-Алтайской городской агломерации, соответствующих нормативным требованиям к	74	Результаты диагностики дорожной	Правительство Республики Алтай (Министерство регионального	Республика Алтай	Ежегодно	

№ п/п	Методика расчета	Базовые показатели	Источник данных	Ответственный за сбор данных	Уровень агрегирования информации	Временные характеристики	Доп. информация
	их транспортно-эксплуатационному состоянию к общей протяженности дорожной сети агломерации принятой в региональном проекте		сети	развития Республики Алтай)			
<i>Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, %</i>							
5.	Значение показателя рассчитывается как отношение количества контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения к общему количеству контрактов в рамках регионального проекта	30	Данные участников регионального проекта	Правительство Республики Алтай (Министерство регионального развития Республики Алтай)	Республика Алтай	Ежегодно	
<i>Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации ПДД, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, %</i>							
6.	Значение показателя рассчитывается как отношение количества контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ к общему количеству контрактов в рамках регионального проекта	0	Данные участников регионального проекта	Правительство Республики Алтай (Министерство регионального развития Республики Алтай)	Республика Алтай	Ежегодно	
<i>Количество стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения, %</i>							
7.	Значение показателя рассчитывается как отношение количества установленных	9	Данные участников	Правительство Республики Алтай	Республика	Ежегодно	

№ п/п	Методика расчета	Базовые показатели	Источник данных	Ответственный за сбор данных	Уровень агрегирования информации	Временные характеристики	Доп. информация
	стационарных камер фото-видео фиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения в отчетном периоде к общему количеству камер 2017 года		регионального проекта	(Министерство регионального развития Республики Алтай)	Алтай		
<i>Количество внедренных интеллектуальных транспортных систем на территории Республики Алтай</i>							
8.	Значение показателя указывается фактически по итогам отчетного периода	5	Данные участников регионального проекта	Правительство Республики Алтай (Министерство регионального развития Республики Алтай)	Республика Алтай	Ежегодно	
<i>Количество размещенных автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения (накопленным итогом), шт.</i>							
9.	Значение показателя указывается фактически по итогам отчетного периода	0	Данные участников регионального проекта	Правительство Республики Алтай (Министерство регионального развития Республики Алтай)	Республика Алтай	Ежегодно	



## ПРИЛОЖЕНИЕ № 4

К паспорту регионального проекта  
«Безопасные и качественные автомобильные дороги»

**АНАЛИТИЧЕСКАЯ ЗАПИСКА**

Республика Алтай является субъектом Российской Федерации с численностью населения 218 063 человек, плотностью населения - 2,35 чел./км<sup>2</sup>. Республика Алтай расположена на юго-востоке Западной Сибири. Её территория составляет 92,6 тысяч квадратных километров. Численность городского населения Республики Алтай составляет 63 214 человек (29%) , сельское население 154 849 человек (71%). Имея общие границы с Монголией, Китайской Народной Республикой, Республикой Казахстан, а также с регионами Российской Федерации – Хакасией, Тывой, Кемеровской областью и Алтайским краем, Республика Алтай занимает важнейшее геостратегическое положение. В последние годы Республика Алтай позиционируется как туристический регион, что обусловлено ежегодно увеличивающимся потоком туристов. (Данные 2017 года - 2,0 млн. человек в год).

Основным видом транспорта в Республике Алтай является автомобильный транспорт. Незначительную долю в организации транспортного сообщения занимает воздушный транспорт. Железнодорожный транспорт в Республике Алтай отсутствует.

В течение последних лет прослеживается стабильный рост количества автотранспорта. Это обусловлено развитием производства по переработке лесных ресурсов, природных богатств и развитием зон отдыха и туризма.

По состоянию на 01.01.2016г. количество зарегистрированных транспортных средств на территории Республики Алтай составляло 80 833,0 ед., на 01.01.2017г. -81 467,0 ед., на 01.01.2018г. -83 172,0 ед. Это вызывает значительный рост интенсивности движения транспорта на автомобильных дорогах, предъявляет повышенные требования к улично-дорожной сети. Из-за узких дорог интенсивные потоки транспорта движутся по жилым улицам, в результате этого ухудшается экологическое состояние, загрязняется атмосфера, повышается уровень шума, растет количество дорожно-транспортных происшествий.

Транспортное обслуживание населения Республики Алтай представлено 79 автобусными маршрутами, на которых задействовано 228 автобусов. По территории Республики Алтай приходят межрегиональные маршруты, которые связывают регион транспортным сообщением с соседними регионами – Алтайским краем, Новосибирской, Кемеровской и Томской областями. Пассажиропоток в летнее время значительно возрастает, что также отражается на состоянии автомобильных дорог Республике Алтай.

Увеличение количества транспортных средств и увеличение осевых нагрузок тяжеловесных транспортных средств негативно сказывается на безопасности дорожного движения и техническом состоянии автомобильных дорог.

По состоянию на 1 января 2018 года общая протяженность дорог в Республике Алтай составляет 6 163,4 км, в том числе:

- дороги регионального значения – 2988,6 км (48,0%),
- дороги федерального значения -539,9 км (9,0%),
- дороги местного значения – 2 634,9 км (43,0%).

Большая часть дорог, а именно 4 428,0 км не отвечают нормативным требованиям, в том числе:

- дороги регионального значения - 2 416, 69 км;
- дороги местного значения –2 011,8 км.

По состоянию на 1 января 2018 года сеть региональных дорог представлена следующим образом:

Общая протяженность автомобильных дорог регионального значения – 2988,614 км, из них дороги находящиеся в нормативном состоянии составляют 572,444 км; 2 354,4 км – дороги, имеющие твердое покрытие, в том числе имеют усовершенствованное покрытие (асфальтобетон, черногравийное покрытие) – 838,372 км или 28% от общей протяженности;

переходное покрытие (гравийное) составляет основную долю дорог – 1516,012 км или 51% от общей протяженности;

634,2 км – дороги, имеющие грунтовое покрытие.

На дорогах регионального значения расположено 411 мостовых сооружений, общей мощностью 9 454,7 п.м., из них:

капитальных мостов - 209 шт. (6 225,8 м.п.);

деревянных мостов - 202 шт. (3 228,9 м.п.).

В хорошем состоянии **123** моста, мощностью 4 973,36 пог.м., что составляет 30% от общего количества, или 53% от общей протяженности;

Мостов в удовлетворительном состоянии **103 шт.**, мощностью 1 962,96 пог.м., что составляет 25 % от общего количества, или 21 % от общей протяженности.

Мостов в неудовлетворительном состоянии **185 шт.** длиной 2518,42 погонных метра, что составляет 45 % от общего количества, или 26 % от общей протяженности.

Водопрпускных труб всего 2304 штуки длиной 28 591,47 погонных метра, из них ж/б 1853 длиной 23 846,64 пог.м, металлических 358 длиной 3 953,6 пог.м, деревянных 93 длиной 791,23 пог.м.

Протяженность снегозаносимых участков 470 км, из них только 13,5 км оборудовано снегозащитой.

Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям на 1 января 2018 года составила 2 416,2 км или 80,85% от общей протяженности. Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального значения, работающих в режиме перегрузки на 1 января 2018 года составила 550,8 км или 18,4% от общей протяженности.

В рамках реализации проекта и достижения целевых показателей в период с 2019 по 2024 годы запланировано выполнить мероприятия по ремонту, капитальному ремонту и реконструкции на участках автомобильных дорог регионального значения общей протяженностью 936,0 км. Проведение данного комплекса мероприятий приведет к увеличению доли соответствующих нормативным требованиям к 2024 г. до 50 %, и снижению доли автомобильных дорог работающих в режиме перегрузки к 2024 г. до 11,2%. Для проведения данного комплекса мероприятий необходимо финансирование в размере 11 518 479,6 тыс.

Под Горно-Алтайской городской агломерацией понимается образуемая городским округом – городом Горно-Алтайском и муниципальным образованием – «спутником»

система с интенсивными производственными, транспортными и культурными связями. Определение границ Горно-Алтайской городской агломерации и выбор дорог и улиц для включения в программу осуществлено с учетом «маятниковой» трудовой миграции населения, проживающего в муниципальных образованиях и осуществляющих трудовую деятельность в городском округе – городе Горно-Алтайске. Принятый радиус Горно-Алтайской городской агломерации составляет 50 км.

В качестве дорожной сети Горно-Алтайской городской агломерации принята совокупность автомобильных дорог общего пользования местного, федерального значения, а также объекты улично-дорожной сети.

Центром Горно-Алтайской городской агломерации является городской округ – город Горно-Алтайск (ядро агломерации).

Горно-Алтайск - административный центр и единственный город в Республике Алтай. Город административно относится к Майминскому району и является культурным, научным и промышленным центром Республики Алтай. Географически расположен в северо - западной части Республики Алтай в межгорной котловине среди цепи невысоких гор на высоте 270- 305 метров над уровнем моря. Спутником является МО «Майминский район», в том числе сельские населённые пункты, входящие в состав муниципального образования «Майминский район», а именно: с. Майма, с. Манжерок, с. Соузга, с. Усть-Муны, с. Озерное, пос. Карлушка, пос. Дубровка, пос. Рыбалка, пос. Турбаза Юность, пос. Черемшанка, пос. Известковый, пос. Барангол.

Дорожная сеть Горно-Алтайской городской агломерации – это совокупность расположенных на территории городской агломерации автомобильных дорог общего пользования местного, федерального значения, а также объекты улично-дорожной сети:

Улицы и дороги местного значения (наиболее загруженные): улицы в жилой застройке и участок автомобильной дороги Р-256 "Чуйский тракт" Новосибирск - Барнаул - Горно-Алтайск - граница с Монголией.

Основу дорожной сети городской агломерации составляют автомобильные дороги общего пользования, местного значения:

Города Горно-Алтайска - ул. Промышленная; ул. Строителей; ул. Пушкарева; ул. Октябрьская; ул. Чаптынова; ул. Улагашева; ул. Б. Головина; пр. Коммунистический;

ул. Проточная; ул. Э.Палкина; ул. Чорос-Гуркина; ул. Советская; ул. Маяковского; ул. Чкалова; ул. Ленина; ул. Барнаульская; ул. Социалистическая; ул. Каясинская; ул. Кирова; ул. Ленинградская; ул. Колхозная.

Села Майма - ул. Советская; ул. Строителей; ул. Источная; пер. Почтовый; ул. Катунская; ул. 50 лет Победы; пер. Тракторный.

На этих улицах концентрируются значительные потоки межмуниципального пассажирского и транзитного грузового транспорта, которые затем неизбежно попадают в центральную часть города, где происходит их перераспределение.

Протяженность автомобильных дорог Горно-Алтайской городской агломерации общего пользования составляет 486,145 км, в том числе дороги местного значения 415,445 км, дороги федерального значения 70,7 км.

Значительная часть автомобильных дорог общего пользования местного значения имеет высокую степень износа и низкую пропускную способность.

Существующая пропускная способность основных автомобильных дорог: пр. Коммунистический, ул. Чорос-Гуркина, ул. Ленина, ул. Барнаульская, ул. Павла Кучияк, ул. Петра-Сухова, ул. Каясинская, ул. Пушкарева, ул. Горно-Алтайская, ул. Бийская, ул. Алтайская ограничена. С отсутствием объездной автомобильной дороги создаются заторы транспортных средств в час-пик.

Отрицательно влияет на общую обстановку и точечная застройка центра города, усугубляющая ситуацию с загруженностью существующих автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Вышеперечисленные факторы способствуют формированию "пробок" на основных автомобильных дорогах города. Необходимо принимать неотложные меры по качественному изменению состояния сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, чтобы обеспечить ее ускоренное развитие в соответствии с потребностями экономики, населения.

Доля автомобильных дорог соответствующих нормативным требованиям Горно-Алтайской городской агломерации общего пользования составляет на 31.12.2017-74%, в 2018 году доля автомобильных дорог соответствующих нормативным требованиям составит так же 74%, на 2019 год будет составлять-76%, к 2020 составит-79%, к 2021

вырастет до-81%, в 2022 году данный показатель будет -82%, в 2023 году составит-84%. В соответствии с требованиями проекта к 2024 году доля автомобильных дорог городской агломерации, приведенных в нормативное состояние должна составлять-85%.

Для приведения автомобильных дорог местного значения Горно-Алтайской агломерации в нормативное состояние к 2024 году необходимо выполнить комплекс мероприятий.

А именно выполнить мероприятия по строительству, ремонту, капитальному ремонту и реконструкции. В период с 2019 по 2024 годы будут проведены работы по приведению дорог в нормативное состояние протяженностью 26,8 км, необходимое финансирование 787 800,00 тыс. руб.

На территории Республики Алтай по состоянию на 31.12.2017 года сформировались 4 места концентрации дорожно-транспортного пришествия (далее – МКДТП), в том числе:

-1 МКДТП на участках федеральной дороги Р-256 «Чуйский тракт» Новосибирск - Барнаул - Горно-Алтайск - граница с Монголией км 460+050-км 461+000;

-1 МКДТП на участке региональной дороги «Усть-Сема - Чемал – Куюс» км 64+900-км 64+950;

-2 на дорогах МО «г. Горно-Алтайск» пр. Коммунистический д. 54, д. 56 , д. 60, пересечение (ул. Б. Головина); пр. Коммунистический д. 53- д. 6 (р-н автовокзала).

На всех местах концентрации ДТП в 2017-2018 году были проведены мероприятия по ликвидации МКДП (установка дорожных знаков, камер ФВФ, перильных ограждений, модернизация светофорных объектов), что позволило по итогам 10 месяцев 2018 года полностью ликвидировать места концентрации ДТП на территории Республики Алтай.

На территории Республики Алтай по состоянию на 31.12.2017 года имеются автомобильные дороги, работающие в режиме перегрузки общей протяжённостью 573,5 км, в том числе:

-дороги федерального значения протяжённостью-22,7 км;

-дороги регионального значения протяжённостью-550,8 км;

На автомобильной дороге федерального значения, Р-256 «Чуйский тракт» Новосибирск-Барнаул-Горно-Алтайск - граница с Монголией начиная с 2017 года проводятся работы по реконструкции с учетом увеличения полос движения, срок завершения работ 2030 год, стоимость работ составляет 12 990 000,0 тыс. руб.

На автомобильных дорогах регионального и местного значения с 2019 по 2024 годы уменьшение доли автомобильных дорог, работающих в режиме перегрузки, планируется путем выполнения программных мероприятий за счет увеличения скорости движения автомобилей и перевода части участков автомобильных дорог с покрытием переходного типа в усовершенствованное (асфальтирование гравийных участков дорог). Также планируется повышение категориальности участков дорог за счет проведения 13-ти километров реконструкции. При этом выбраны наименее дорогостоящие и наиболее востребованные участки дорог. При общей стоимости реконструкции 509 185 тыс.рублей средняя цена за 1 километр составляет 39 млн.рублей, что меньше нормативной стоимости 1 километра капитального ремонта 3 категории.

В заключении следует отметить, что, с программой дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования, объектов улично-дорожной сети Республики Алтай, на 2019-2024 годы в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» увеличиться доля автомобильных дорог регионального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 50 %.

Снизиться доля автомобильных дорог федерального, регионального и местного значения, работающих в режиме перегрузки, в 2017 году дороги обслуживающие в режиме перегрузки составляет 18,4%, а к 2024 году доля снизится до 11,2%.

К 2024 году количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий снизиться на 50%.

### **Применение инновационных материалов**

С целью применения новых инновационных материалов планируется применение технологии нанесения горизонтальной разметки с использованием пластических материалов. Планируется применение технологии фрезерования и холодной

регенерации асфальтобетона и использование битумных эмульсий при укладке асфальтобетона и слоев износа. Планируется довести долю таких контрактов до 80% к 2024 года.

### **Общесистемные меры развития дорожного хозяйства:**

Успешно функционирует созданная в 2016 году система фотовидеофиксации нарушений Правил дорожного движения РФ. В настоящее время на территории региона функционируют 35 комплексов фотовидеофиксаций нарушений ПДД РФ, в том числе 9 стационарных и 26 передвижных.

За период с 24 мая 2016 года по 21 ноября 2018 года оформлено 687 151 постановление о нарушениях ПДД РФ, из которых 491 873 выявлены передвижными средствами автоматической фотовидеофиксации нарушений ПДД, 195 278 – стационарными. Всего наложено штрафов на сумму 282 399,9 тыс. рублей, взыскано 221 061,9 тыс. рублей.

С помощью указанных комплексов фото-фиксации в 2017 году выявлено и вынесено более 256 тысяч постановлений по делам об административных правонарушениях, в 2018 году уже вынесено более 7 тысяч таких постановлений.

В результате использования комплексов фото-фиксации удалось снизить аварийность в регионе, так в районах установки комплексов фото-фиксации снижены следующие виды ДТП:

1) В г.Горно-Алтайске снижено общее количество ДТП на 19 % (2016г. -70 ДТП, 2017 – 57 ДТП) снижено количество раненых в них людей на 19% (2016г. - 80, 2017 – 65);

2) В Майминском районе снижено количество погибших в ДТП людей на 33,3% (2016г. -6, 2017 – 4);

Ликвидированы очаги аварийности либо снижена аварийность непосредственно в местах выставления средств автоматической фото-фиксации.

Кроме того, с момента установки комплексов автоматической фото-фиксации не зарегистрировано ДТП с пострадавшими в г.Горно-Алтайске в районе остановок «Родник» (2015г. 4 ДТП) и ПАТП (2015г. 5 ДТП).



## **Интеллектуальные транспортные системы**

Интеллектуальная транспортная система (ИТС АД РА) на автомобильных дорогах Республики Алтай в настоящее время представлена следующими компонентами:

1. Геоинформационная система ГИС АД
2. Программный комплекс ROAD OFFICE, включающий в себя: Банк дорожных данных, Видеопаспорт, Линейный график, Проект организации дорожного движения
3. Система контроля дорожных механизмов СКДМ на основе технологий ГЛОНАСС/GPS
4. Система интеллектуальных пешеходных переходов
5. Система фотовидеофиксации правонарушений ПДД

**Дальнейшее расширение возможностей ИТС планируется за счет модернизации, развития существующих и добавления новых компонентов:**

6. Система весового и габаритного контроля — в настоящее время функционирует только в части выдачи разрешений и 1-го передвижного поста весового контроля. Планируется модернизировать данный компонент внедрением автоматических постов весогабаритного контроля.
7. Система учета интенсивности дорожного движения — с настоящее время представлена тремя датчиками учета интенсивности движения, планируется увеличение числа таких датчиков
8. Дорожная система метеорологического контроля