



## РАСПОРЯЖЕНИЕ

## ЈАКААН

от 22 февраля 2019 года № 85-р

г. Горно-Алтайск

**Об утверждении Комплексного плана транспортного обслуживания населения Республики Алтай на среднесрочную и долгосрочную перспективу (до 2030 года) в части пригородных пассажирских перевозок и признании утратившим силу распоряжения Правительства Республики Алтай от 19 января 2016 года № 5-р**

В целях исполнения Протокола заочного совещания рабочей Комиссии по рассмотрению и согласованию проектов комплексных планов транспортного обслуживания населения субъектом Российской Федерации на среднесрочную и долгосрочную перспективу в части пригородных пассажирских перевозок от 21 декабря 2018 года № 29 и в соответствии с Методическими рекомендациями Министерства транспорта Российской Федерации по формированию комплексного плана транспортного обслуживания населения субъектом Российской Федерации на среднесрочную и долгосрочную перспективу в части пригородных пассажирских перевозок:

1. Утвердить Комплексный план транспортного обслуживания населения Республики Алтай на среднесрочную и долгосрочную перспективу (до 2030 года) в части пригородных пассажирских перевозок согласно приложению.
2. Признать утратившим силу распоряжение Правительства Республики Алтай от 19 января 2016 года № 5-р «Об утверждении Комплексного плана транспортного обслуживания населения Республики Алтай на среднесрочную и долгосрочную перспективу (до 2030 года) в части пригородных пассажирских перевозок».
3. Контроль за исполнением настоящего Распоряжения оставляю за собой.

Исполняющий обязанности  
Главы Республики Алтай,  
Председателя Правительства  
Республики Алтай



Р.Р. Пальталлер

ПРИЛОЖЕНИЕ  
к распоряжению Правительства  
Республики Алтай  
от 22 февраля 2019 года № 85-р

**КОМПЛЕКСНЫЙ ПЛАН**  
**транспортного обслуживания населения Республики Алтай**  
**на среднесрочную и долгосрочную перспективу (до 2030 года)**  
**в части пригородных пассажирских перевозок**

г. Горно-Алтайск – 2019 г.

## СОДЕРЖАНИЕ

Введение.....	4
1. Условия реализации комплексного плана транспортного обслуживания населения Субъекта РФ на средне- и долгосрочную перспективу в части пригородных пассажирских перевозок (КПТО).....	6
1.1. Анализ общих тенденций социально-экономического развития субъекта Российской Федерации.....	6
1.2. Ситуационный анализ условий реализации КПТО.....	15
1.3. Выводы .....	17
2. Существующее состояние транспортного обслуживания населения в части пригородных пассажирских перевозок.....	17
2.1. Анализ схемы транспортного обслуживания населения в части пригородных пассажирских перевозок.....	17
2.2. Параметры внутрирегионального транспортного баланса в существующих условиях.....	22
2.3. Параметры транспортного обслуживания населения в части пригородных пассажирских перевозок.....	24
2.4. Ключевые проблемы и потенциальные направления совершенствования транспортного обслуживания населения в части пригородных пассажирских перевозок.....	27
3. Целевая модель транспортного обслуживания населения субъектом Российской Федерации.....	27
3.1. Ключевые приоритеты и целевые параметры транспортного обслуживания населения в части пригородных пассажирских перевозок.....	27
3.2. Направления оптимизации схемы транспортного обслуживания по сообщениям ВРТБ.....	29
3.3. Перспективные значения параметров транспортного обслуживания для оптимизированной схемы транспортного обслуживания.....	29
4. Дорожная карта реализации КПТО средне- и долгосрочную перспективу.....	32
4.1. Календарный план-график мероприятий по реализации КПТО.....	32
4.2. Эффекты от реализации комплексного плана транспортного обслуживания.....	34
4.3. Риски от реализации комплексного плана транспортного обслуживания.....	34
5. Требования к параметрам регионального плана (заказа) осуществления пригородных пассажирских перевозок.....	35
Источники.....	38

## ВВЕДЕНИЕ

Комплексный план транспортного обслуживания населения Республики Алтай на средне- и долгосрочную перспективу (до 2030 года) в части пригородных пассажирских перевозок (далее – КПТО) – основной документ стратегического планирования в области пригородных перевозок в Республике Алтай.

КПТО разработан во исполнение поручения исполняющего обязанности Министра транспорта Российской Федерации С.А. Аристова от 1 июля 2015 года № СА-28/8232 в соответствии с Методическими рекомендациями по формированию комплексного плана транспортного обслуживания населения субъектом Российской Федерации на средне- и долгосрочную перспективу в части пригородных пассажирских перевозок, разработанными Министерством транспорта Российской Федерации.

После разработки КПТО направляется на согласование в Министерство транспорта Российской Федерации. После согласования КПТО утверждается Правительством Республики Алтай и в течение 3 (трёх) дней размещается в сети Интернет для публичного доступа.

Под пригородными перевозками в настоящем документе понимаются перевозки, осуществляемые пригородными и межмуниципальными автобусами, по маршрутам, включенным в Реестр маршрутов пригородного и межмуниципального сообщения.

Целями разработки настоящего плана являются:

повышение качества и эффективности транспортного обслуживания населения Республики Алтай в части пригородных перевозок;

определение направления развития транспортной системы на долгосрочную перспективу;

повышение инвестиционной привлекательности пригородных перевозок за счёт создания долгосрочных прозрачных и предсказуемых условий развития комплекса.

Настоящий план:

устанавливает основные цели и приоритеты транспортного развития Республики Алтай;

определяет ключевые направления развития пригородного комплекса Республики Алтай;

определяет требования к параметрам регионального транспортного заказа.

Основаниями для разработки КПТО являются:

транспортная стратегия Российской Федерации до 2030 года, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 22 ноября 2008 года № 1734-р;

Прогноз социально-экономического развития Республики Алтай на период до 2035 года, утвержденный распоряжением Правительства Республики Алтай от 26 июля 2017 года № 404-р;

Концепция развития пригородных пассажирских перевозок железнодорожным транспортом (утверждена распоряжением Правительства Российской Федерации от 19 мая 2014 года № 857-р);

письмо и.о. Министра транспорта Российской Федерации С.А. Аристова от 1 июля 2015 года № СА-28/8232;

иные решения органов исполнительной и законодательной власти Республики Алтай;

протоколы Правительственной комиссии Российской Федерации по транспорту № 1-5 за 2015 год;

Перечень поручений Президента Российской Федерации от 9 июля 2017 года № Пр-1331 по результатам проверки исполнения законодательства и решений Президента Российской Федерации по вопросам обеспечения перевозок пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении;

Перечень поручений Президента Российской Федерации от 25 октября 2017 года № ПР-2165ГС по итогам заседания президиума Государственного совета по вопросам комплексного развития пассажирских перевозок в субъектах Российской Федерации;

План мероприятий («Дорожная карта») по реализации комплекса мер, направленных на недопущение сокращения объема пригородных перевозок и восстановление востребованных маршрутов, а также создание механизмов экономического стимулирования обновления подвижного состава при осуществлении пассажирских железнодорожных перевозок в пригородном сообщении, утвержденный протоколом заседания Правительственной комиссии по транспорту от 5 декабря 2017 года № 6;

Письмо заместителя Министра транспорта Российской Федерации А.В. Лушникова от 23 мая 2018 года № АЛ-24-/7292.

КПТО актуализирован в соответствии с пунктом 4 раздела I Плана мероприятий («Дорожная карта») по реализации комплекса мер, направленных на недопущение сокращения объема пригородных перевозок и восстановление востребованных маршрутов, а также создание механизмов экономического стимулирования обновления подвижного состава при осуществлении пассажирских железнодорожных перевозок в пригородном сообщении, утвержденного протоколом заседания Правительственной комиссии по транспорту от 5 декабря 2017 года № 6, и письмом заместителя Министра транспорта Российской Федерации А.В. Лушникова от 23 мая 2018 года № АЛ-24-/7292.

# 1. Условия реализации комплексного плана транспортного обслуживания населения субъекта РФ на средне- и долгосрочную перспективу в части пригородных пассажирских перевозок (КПТО)

## 1.1. Анализ общих тенденций социально-экономического развития субъекта Российской Федерации

Республика Алтай является субъектом Российской Федерации, входит в состав Сибирского федерального округа. Расположена в центре Азиатского континента, на юге Западной Сибири.

Площадь территории составляет 92,9 тыс. кв. км. Численность населения (по состоянию на 01.01.2018 г.) - 218,1 тыс. жителей.

Плотность населения составляет 2,35 чел. на км<sup>2</sup>.

Столица субъекта – город Горно-Алтайск с численностью населения 63,2 тыс. человек, площадь территории – 95,5 км<sup>2</sup>.

Крупнейшие населённые пункты субъекта РФ:

1. Город Горно-Алтайск – 63 214 жителей (на 01.01.2018 г.);
2. село Майма – 21 060 жителей (на 01.01.2018 г.).

Основные социально-экономические показатели и их прогноз представлены в таблице 1.

Таблица 1 – Основные показатели прогноза социально-экономического развития Республики Алтай на перспективу до 2035 года

Наименование показателя	Единица измерения <*>	Варианты прогноза	Факт			Оценка	Прогноз									
			2015 год	2016 год	2017 год		2018 год	2019 год	2020 год	2020 год к 2016 году, %	2025 год к 2016 году, %	в среднем за период 2021-2025 годов	2030 год к 2016 году, %	в среднем за период 2026-2030 годов	2035 год к 2016 году, %	в среднем за период 2031-2035 годов
Валовой региональный продукт	% к пред. году	1				101,4	101,8	102,0	105,9	113,5	101,4	124,1	101,8	137,1	102,0	
		2	100,2	100,2	100,6			102,7	107,7	139,4	105,3	182,2	105,5	232,6	105,0	
		3				102,0	102,2	102,7	107,7	142,1	105,7	188,4	105,8	241,6	105,1	
Индекс промышленного производства	% к пред. году	1				127,0	121,0	117,0	225,1	273,9	104,0	338,0	104,3	395,7	103,2	
		2	125,6	140,7	125,2			120,0	244,1	347,2	107,3	456,0	105,6	568,2	104,5	
		3				130,0	125,0	122,0	248,2	356,3	107,5	481,4	106,2	605,6	104,7	
Продукция сельского хозяйства в хозяйствах всех категорий	% к пред. году	1				102,4	102,3	102,0	107,8	119,0	102,0	132,7	102,2	146,5	102,0	
		2	100,5	102,6	100,9			103,8	112,1	133,1	103,5	158,9	103,6	187,8	103,4	
		3				103,1	103,8	104,0	112,3	135,3	103,8	164,6	104,0	196,5	103,6	
Инвестиции в основной капитал	% к пред. году	1				101,0	101,0	101,5	104,6	114,3	101,8	123,2	101,5	134,0	101,7	
		2	83,0	102,9	101,0	101,3	101,5	103,0	107,0	215,1	115,0	320,5	108,3	449,6	107,0	

		3						104,5	108,5	221,1	115,3	332,5	108,5	470,7	107,2	
Объем работ, выполненных по виду деятельности «Строительство»	% к пред. году	1				101,4	103,8	104,0	113,3	131,3	103,0	152,3	103,0	170,6	102,3	
		2	88,1	137,9	103,5			105,0	118,0	247,8	116,0	399,1	110,0	631,2	109,6	
		3				104,3	104,1	106,0	119,1	261,2	117,0	426,4	110,3	680,5	109,8	
Ввод в действие жилых домов	тыс. кв.м	1				126,0	128,0	130,0	104,3	124,4	145,0	144,5	170,0	156,5	188,0	
		2	113,6	124,6	118,0			150,0	120,4	126,8	148,0	147,4	173,4	168,4	189,5	
		3				140,0	145,0	170,0	136,4	142,9	174,0	147,7	173,6	172,6	195,0	
Индекс потребительских цен	Декабрь в % к декабрю пред. года	1							x	x	104,0	103,8	x	103,8	x	
		2	112,5	103,8	103,6	104,0	104,0	104,0	x	x	103,8	103,6	x	103,6	x	
		3							x	x			x		x	
Оборот розничной торговли	% к пред. году	1				103,5	104,2	104,5	116,1	141,2	104,0	173,5	104,2	211,1	104,0	
		2	90,3	99,9	103,0			104,7	116,6	163,6	107,0	237,1	107,7	317,2	106,0	
		3				103,7	104,3	105,0	117,0	166,4	107,3	233,3	107,0	315,2	106,2	
Объем платных услуг населению	% к пред. году	1				104,2	104,9	105,0	115,9	144,5	104,5	184,4	105,0	227,6	104,3	
		2	106,1	104,5	101,0			106,0	119,5	175,6	108,0	246,3	107,0	329,6	106,0	
		3				105,6	105,7	106,2	119,7	180,0	108,5	256,1	107,3	345,9	106,2	
Реальные денежные доходы населения	% к пред. году	1				101,2	101,2	101,5	105,0	115,9	102,0	134,4	103,0	158,1	103,3	
		2	93,7	90,0	101,0			102,3	107,7	131,0	104,0	167,2	105,0	215,5	105,2	
		3				102,1	102,1	102,5	107,9	134,5	104,5	180,0	106,0	234,1	105,4	
Реальная заработная плата	% к пред. году	1				101,3	101,3	101,5	105,4	122,2	103,0	148,7	104,0	182,6	104,2	
		2	88,4	103,5	101,2			102,0	106,3	135,7	105,0	190,4	107,0	264,5	106,8	
		3				101,5	101,5	102,2	106,6	137,9	105,3	195,3	107,2	273,9	107,0	
Численность населения (среднегодовая)	тыс. человек	1				219,6	221,3	222,8	103,1	106,0	x	108,9	x	112,0	x	
		2	214,4	216,1	217,8			223,4	103,3 7	107,3	x	110,6	x	113,9	x	
		3				219,7	221,6	223,5	103,4 2	107,4	x	110,9	x	114,5	x	
Численность занятых в экономике (среднегодовая)	тыс. человек	1				88,4	88,6	88,8	102,4	103,4	x	104,4	x	105,5	x	
		2	90,0	86,8	88,2					105,1	x	107,7	x	110,4	x	
		3				88,6	88,7	88,9	102,5	105,2	x	107,9	x	110,7	x	
Общая численность безработных	тыс. человек	1						10,2	10,0	84,0	76,0	x	68,7	x	68,7	x
		2	9,70	11,9	11,0	10,2					70,7	x	60,7	x	52,2	x
		3						10,1	9,8	82,4	68,9	x	57,7	x	48,3	x

Уровень зарегистрированной безработицы (на конец года)	% к экономически активному населению	1				2,72	2,71	2,7	98,5	96,1	x	93,7	x	91,4	2,5
		2	2,67	2,74	2,73	2,70	2,68	2,6	94,9	90,2	x	85,8	x	81,6	2,2
		3									89,3	x	84,1	x	76,6

Динамика показателей социально-экономического развития и планируемые проекты по развитию хозяйства региона в перспективе определяют факторы, непосредственно воздействующие на конъюнктуру транспортного рынка. Они учитываются при прогнозировании и целевом моделировании состояния транспортной системы, при определении потребности в мероприятиях и объема регионального транспортного заказа.

### *1.1.1. Экономика Республики Алтай*

Общая экономическая ситуация в регионе благоприятная.

Валовой региональный продукт Республики Алтай (ВРП) в 2016 году, по оценке, составил 44,2 млрд рублей, индекс физического объема ВРП - 100,8% к уровню 2015 года. В текущем году обозначенные положительные тенденции в социально-экономическом развитии региона преимущественно сохраняются. Так, в январе - августе 2017 года индекс промышленного производства составил 139,5% к аналогичному периоду 2016 года. Основное влияние на динамику промышленного производства оказывает увеличение объемов производства электроэнергии (на 53,3%), добычи металлических руд (на 12,2%). На перспективу ожидается увеличение ВРП до уровня 38 млрд. руб. (в сопоставимых ценах 2014 года) в 2020 году (прирост к уровню 2014 года на 9,5%), 47,9 млрд. рублей в 2030 году (прирост к уровню 2014 года на 38%). В прогнозном периоде рост ВРП будет обеспечиваться за счет повышения инвестиционной активности, увеличения спроса на продукцию (услуги) предприятий.

### *1.1.2 Демография*

Общая численность населения Республики Алтай за 2017 год составляет 218,1 тыс. чел., в т.ч. городское население – 63,2 тыс. чел. (28,9% от общей численности населения). Общая демографическая ситуация – умеренно благоприятная. Численность населения к 2035 году увеличится до 230,3 тыс. чел. (на 7,8% к уровню 2015 года).

Структура населения изменится следующим образом:

1. Увеличится доля городского населения с 29,2% в 2014 году до 30,7% в 2035 году.
2. Доля трудоспособного населения снизится с 53,9% до 52,9%.

Увеличение численности населения Республики Алтай обеспечивается естественным приростом. Республика Алтай относится к числу не-



многих субъектов Российской Федерации, имеющих устойчивый естественный прирост населения.

До конца прогнозного периода сохранится тенденция превышения показателей рождаемости над смертностью, при этом существенного изменения показателей смертности не ожидается (сохранится на уровне 11,2-11,5 случаев на 1000 населения), показатели рождаемости будут иметь тенденцию к снижению (с 20,9 человек на 1000 населения в 2015 году до 12,5 человек на 1000 населения в 2030 году).

Интенсивный показатель рождаемости за отчетный период составил 14,2 промилле на 1000 населения. Всего за два месяца текущего года родился 501 ребенок (2017- 504). Регион уже не первый год сохраняет лидерство по рождаемости, превышая российский показатель (10,9) и показатель по Сибири (11,7). Кроме того отмечается положительная динамика по общей смертности населения. В 2018 году этот показатель составил 9,7 на 1000 населения (2017 - 10,5). Всего за два месяца в республике умерло 342 человека (2017 – 370). Естественный прирост населения + 4,5%.

Сохранению благоприятной демографической ситуации в регионе способствует действие мер по снижению смертности и поддержанию высокого уровня рождаемости, в том числе реализация дополнительных мер, проводимых на региональном уровне в целях повышения рождаемости за счет вторых, третьих и последующих рождений, в том числе в рамках реализации Указов Президента Российской Федерации от 7 мая 2012 года № 598 «О совершенствовании государственной политики в сфере здравоохранения», от 7 мая 2012 года № 606 «О мерах по реализации демографической политики Российской Федерации», от 7 мая 2018 года № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года».

В настоящее время Республика Алтай не является привлекательным для миграции (в том числе трудовой миграции) регионом. Причиной тому отсутствие крупных производств, слабо развитая социальная инфраструктура, низкий уровень жизни населения (величина среднедушевых денежных доходов населения в регионе является одной из самых низких по России (соотношение по сравнению со среднероссийским показателем составляет около 61%), что во многом обусловлено структурой экономики региона: основная часть населения (более 70%) проживает в сельской местности, занята в сельском хозяйстве и бюджетной сфере, где уровень доходов традиционно ниже по сравнению с другими отраслями).

### *1.1.3 Рынок труда и доходы населения*

Общая ситуация на рынке труда – благоприятная. Показатели безработицы имеют устойчивую тенденцию к снижению. По данным Министерства труда, социального развития и занятости населения Республики Алтай, ситуация на регистрируемом рынке труда республики характеризуется снижением численности безработных граждан и уровня регистрируемой безработицы по сравнению с аналогичным периодом прошлого года.



В течение января-июня 2018 года численность обратившихся граждан за содействием в трудоустройстве снизилась по сравнению с аналогичным периодом прошлого года - на 6,5%. Увеличение числа обратившихся граждан по сравнению с аналогичным периодом 2017 года отмечено в Усть-Коксинском районе на 2,3%, в Онгудайском районе на 7,5%, в Чемальском районе на 7,0%.

Наибольшее снижение численности обратившихся граждан в январе-июне текущего года по сравнению с 2017 годом отмечено – в Майминском районе на 23,4%, в Кош-Агачском районе на 19,0%.

Признано безработными в течение января-июня в целом по республике – 3339 человек, что на 6,6% меньше, чем в январе – июне 2017 года (3575 чел.).

Численность граждан, трудоустроенных в текущем году, снизилась по сравнению с аналогичным периодом 2017 года и составила – 2225 человека (в 2017 г.- 2373 чел.).

Уровень трудоустройства по республике в течение января-июня составил:

- для ищущих работу граждан – 47,2% (в 2017 году – 47,0%);
- для безработных граждан - 38,7% (в 2017 году – 38,0%).

Выше среднереспубликанского значения уровень трудоустройства граждан, ищущих работу, в январе – июне текущего года отмечен в Онгудайском районе (69,5%), в Турочакском районе (57,0%), в Кош-Агачском районе (47,9%) и г. Горно-Алтайске (55,1%).

В рамках мероприятий активной политики занятости трудоустроено на временные работы 512 человек из числа безработных граждан и 811 подростков. На профобучение направлено 596 безработных. На 1 июля 2018 года численность зарегистрированных безработных в органах службы занятости ниже показателя аналогичного периода 2017 года и составляет 2640 человек (что на 122 человека меньше, чем на 1 июля 2017 г.).

Уровень регистрируемой безработицы по республике на 1 июля снизился по сравнению с прошлым годом и составил 2,68% от численности экономически активного населения (на 1 июля 2017 г. – 2,80%).

Уровень регистрируемой безработицы по муниципальным образованиям Республики Алтай

Динамика численности безработных на 1 июля 2018г.												
Наименование	Кош-Агач	Улаган	Усть-Кан	Онгудай	Шебалино	Усть-Кокса	Турочак	Майма	Цоя	Чемал	Горно-Алтайск	Всего по РА
Численность безработных, чел	333	179	264	195	222	253	207	149	188	130	520	2640
Уровень безработицы, %	4,12	3,17	3,64	2,67	3,20	3,24	3,59	1,21	3,96	2,65	1,87	2,68

Улучшению ситуации на рынке труда будет способствовать реализация проектов в приоритетных для региона отраслях экономики (туризм и рекреация, агропромышленный комплекс, энергетика и т.п.), а также мер по содействию занятости населения.

По прогнозам к 2030 году уровень общей безработицы сократится до 6% к экономически активному населению, общей безработицы – до 2%.

Сведения об уровне оплаты труда и занятости по видам деятельности представлены в таблице 2.

Таблица 2 – Среднемесячная заработная плата и среднесписочная численность работников (по полному кругу предприятий) по видам экономической деятельности

Вид экономической деятельности	Январь-июль 2017 г.		Январь-июль 2018 г.	
	Всего по экономике	53,8	22,03	53,2
Сельское хозяйство, охота и лесное хозяйство	3,8	11,0	3,67	11,46
Добыча полезных ископаемых	0,7	20,95	0,7	19,47
Обрабатывающие производства	1,97	13,0	1,94	13,52
Производство и распределение электроэнергии, газа и воды	1,85	22,67	1,89	25,48
Строительство	1,99	14,9	1,85	14,31
Оптовая и розничная торговля; ремонт автотранспортных средств, мотоциклов, бытовых изделий и предметов личного пользования	3,1	13,03	3,3	13,71
Гостиницы и рестораны	1,1	15,21	1,17	18,4
Транспорт и связь	2,6	19,2	2,5	20,2
Операции с недвижимым имуществом, аренда и предоставление услуг	2,8	18,08	2,9	18,15

Государственное управление и обеспечение военной безопасности; обязательное социальное обеспечение	9,56	37,93	9,2	38,44
Образование	12,3	17,27	12,3	17,48
Здравоохранение и предоставление социальных услуг	7,6	21,62	7,5	21,78
Предоставление прочих коммунальных, социальных и персональных услуг	3,0	14,88	2,9	15,82

Средний уровень заработной платы в прогнозном периоде будет увеличиваться в среднем на 2,5 – 3% ежегодно в сопоставимых ценах.

Основным фактором роста заработной платы станет повышение уровня оплаты труда отдельных категорий работников бюджетной сферы в соответствии с Указом Президента Российской Федерации от 7 мая 2012 года № 597 «О мероприятиях по реализации государственной социальной политики», а также развитие приоритетных для региона отраслей экономики.

#### ***1.1.4 Жилищный комплекс***

Общая площадь жилищного фонда Республики Алтай на 1 января 2015 года составила 4 149,5 тыс. кв. метров, из них 2031,6 тыс. кв. метров индивидуального жилья, 1181,6 кв. метр - многоквартирные дома блокированной застройки (в основном 2-х квартирные дома) и 936,3 кв. метра многоэтажный многоквартирный жилищный фонд неблокированной застройки (с подъездами, лестницами и коридорами), средняя площадь таких домов составляет 47,3 кв. метров, 128,6 кв. метров и 1872 кв. метра соответственно.

На протяжении пяти лет наблюдается стабильный темп прироста объема жилищного строительства в среднем на 10% ежегодно. За 2014 год объем введенного жилья составил 100,4 тыс. кв. метров, основная доля до 70% - индивидуальное жилищное строительство, а 30% - строительство многоквартирного жилищного фонда.

В прогнозном периоде положительная динамика жилищного строительства будет обеспечена в результате строительства жилья эконом-класса по программе «Жильё для российской семьи», в рамках реализации региональной программы «Переселение граждан из аварийного жилищного фонда на 2013-2017 годы», обеспечения жильём детей-сирот, развития рынка арендного жилья на территории Республики Алтай.

Комплексом мер по развитию строительства жилья предполагается доведение объемов ввода жилья со 100 до 116 тыс. кв. метров в год к 2020 году, то есть на 16% и обеспеченности жильём на 1 жителя республики с 19,7 до 20,5 кв. метров или на 4%.

#### ***1.1.5 Территориальное развитие***

Республика Алтай включена в список 20 российских регионов, на территориях которых допускается создание зон территориального развития

(постановление Правительства Российской Федерации от 21 декабря 2016 года № 1415 «Об утверждении перечня субъектов Российской Федерации, на территориях которых допускается создание зон территориального развития»).

Региональная экономика обладает значительными возможностями роста, обусловленными выгодным геополитическим положением, а также уникальным природным, рекреационным, гидроэнергетическим и био-сферным потенциалом, имеющим мировое значение.

Основными точками роста в долгосрочной перспективе будут являться развитие приоритетных отраслевых кластеров Республики Алтай, завершение реализации инвестиционных проектов по созданию современных производств, технологической модернизации производительных сил, транспортной и энергетической инфраструктуры. Одновременно с этим будет происходить значительное улучшение качественных параметров социального развития, особенно в сфере развития человеческого потенциала.

Уровень социально-экономического развития Республики Алтай в долгосрочном периоде будет зависеть от степени реализации конкурентных преимуществ региональной экономики, интенсивности инновационного обновления производств и динамики производительности труда, степени вовлечения региональных предприятий в межрегиональные и международные цепочки производства и поставок товаров и услуг, модернизации транспортной и энергетической инфраструктуры. Определяющее значение также будут иметь уровень развития и эффективность государственных институтов, определяющих предпринимательскую и инвестиционную активность, интенсивность повышения качества человеческого капитала. Кроме того, на развитие региональной экономики и социальной сферы окажут влияние внешние факторы - конъюнктура российской и мировой экономики, а также качество институциональной среды в Российской Федерации в целом.

Характеристики транспортных центров Республики Алтай представлены в таблице 3.

Таблица 3 – Характеристика транспортных центров Республики Алтай

№	Наименование показателя	Ед. изм.	Значение показателя					
1	Численность постоянного населения г.Горно-Алтайск	тыс. чел.	60,80	61,40	62,00	62,50	63,00	63,50
2	Среднесписочная численность работников организаций	тыс. чел.	26,30	26,37	27,14	30,03	27,17	27,19
3	Темпы жилищного строительства	тыс. м2	37,45	37,74	37,80	38,00	40,00	41,00
1	Численность постоянного населения Чемальский район	тыс. чел.	9,80	9,90	10,00	10,10	11,00	11,50

2	Среднесписочная численность работников организаций	тыс. чел.	4,19	4,25	4,38	4,39	4,74	4,92
3	Темпы жилищного строительства	тыс. м2	5,31	5,33	5,35	5,36	6,00	6,20
1	Численность постоянного населения Усть-Коксинский район	тыс. чел.	17,00	16,80	17,00	17,00	17,00	17,10
2	Среднесписочная численность работников организаций	тыс. чел.	7,17	7,22	7,44	7,39	7,33	7,32
3	Темпы жилищного строительства	тыс. м2	3,32	4,27	4,30	4,50	5,00	6,00
1	Численность постоянного населения Усть-Канский район	тыс. чел.	14,50	14,60	14,70	14,80	15,00	15,00
2	Среднесписочная численность работников организаций	тыс. чел.	6,22	6,27	6,44	6,43	6,47	6,42
3	Темпы жилищного строительства	тыс. м2	2,70	2,70	2,70	2,80	3,00	3,00
1	Численность постоянного населения Чойский район	тыс. чел.	8,50	8,50	8,50	8,60	8,60	8,70
2	Среднесписочная численность работников организаций	тыс. чел.	3,6	3,65	3,72	3,74	3,71	3,73
3	Темпы жилищного строительства	тыс. м2	1,67	2,20	2,30	2,50	2,60	2,80
1	Численность постоянного населения Онгудайский район	тыс. чел.	14,50	14,50	14,50	14,50	14,60	14,60
2	Среднесписочная численность работников организаций	тыс. чел.	6,20	6,23	6,35	6,30	6,29	6,25
3	Темпы жилищного строительства	тыс. м2	1,72	1,32	1,35	2,00	2,00	2,00
1	Численность постоянного населения Шебалинский район	тыс. чел.	13,60	13,60	13,60	13,60	13,60	13,60
2	Среднесписочная численность работников организаций	тыс. чел.	5,80	5,84	5,95	5,91	5,86	5,82
3	Темпы жилищного строительства	тыс. м2	2,12	1,80	2,00	2,00	2,00	2,00
1	Численность постоянного населения Майминский район	тыс. чел.	29,40	30,00	30,00	30,50	30,60	30,70
2	Среднесписочная численность работников организаций	тыс. чел.	12,84	12,88	13,13	13,26	13,19	13,15
3	Темпы жилищного строительства	тыс. м2	24,13	25,12	25,20	25,50	26,00	26,00
1	Численность постоянного населения Улаганский район	тыс. чел.	11,50	11,30	11,30	11,40	11,40	11,50
2	Среднесписочная численность работников организаций	тыс. чел.	4,81	4,85	4,95	4,96	4,91	4,92
3	Темпы жилищного строительства	тыс. м2	10,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00
1	Численность постоянного населения Кош-Агачский район	тыс. чел.	12,50	12,40	12,50	12,50	12,50	12,50

2	Среднесписочная численность работников организаций	тыс. чел.	5,29	5,33	5,47	5,43	5,39	5,35
3	Темпы жилищного строительства	тыс. м2	7,82	7,82	7,82	7,90	8,00	8,10
1	Численность постоянного населения Турочакский район	тыс. чел.	12,35	12,37	12,37	12,40	12,40	12,40
2	Среднесписочная численность работников организаций	тыс. чел.	5,27	5,31	5,41	5,39	5,34	5,31
3	Темпы жилищного строительства	тыс. м2	2,10	2,10	2,10	2,20	2,30	2,40

## 1.2. Ситуационный анализ условий реализации КПТО

### 1.2.1 Подходы к ситуационному анализу условий реализации КПТО

Ситуационный анализ условий реализации КПТО выполняется с учётом проведённого выше анализа для определения сдерживающих и способствующих развитию факторов, определяющих в перспективе конъюнктуру транспортного рынка.

Политические	Экономические
Законодательство в сфере тарифной политики и тарифообразования; Законодательство в сфере налоговой политики; Антимонопольное и трудовое законодательства	Объём финансирования из республиканского бюджета; Платежеспособный спрос населения; Экономическая ситуация в Республике Алтай ; Основные внешние издержки (энергонасосители, транспорт); Инвестиционный климат в отрасли; Сезонность потребления транспортных услуг; Уровень инфляции
Социально - культурные	Технологические
Реклама и связи с общественностью через СМИ; Структура доходов и расходов пользователей услугами Общества; Демография и темпы роста населения; Изменения законодательства, затрагивающие социальные факторы; Потребительские предпочтения пассажиров Отношение к работе и отдыху Отношение к образованию	Информация и коммуникации, развитие и влияние интернета Необходимость дополнительных инвестиций в обновление парка автобусов; Доступ к внешним технологиям, лицензирование, патенты Уровень использования инноваций и технологий Развитие технологий, сети автодорог

### 1.2.2 Ключевые негативные факторы, сдерживающие развитие пригородного транспорта

Анализ возможных негативных факторов развития транспортной системы произведён на основе представленной в предыдущих разделах информации. Результаты сведены в таблицу (таблица 4).

Таблица 4 – Негативные факторы развития пригородного транспорта Республики Алтай

Направление анализа	Ключевые негативные факторы
Внешняя макросреда	- низкая плотность населения; - сложные природно-климатические условия; - экономическая ситуация в Республике Алтай и Российской Федерации
Среда влияния	- повышение уровня автомобилизации с сохранением отрицательной динамики спроса на пригородные пассажирские перевозки общественным транспортом; - нехватка денежных средств в бюджете региона на финансирование пригородных пассажирских перевозок
Внутренняя среда	- низкая инвестиционная привлекательность пригородных перевозок; - высокий объём нелегальных и «серых» пригородных и межмуниципальных автобусных перевозок; - увеличение уровня безработицы в регионе

Ключевыми факторами, определяющими специфику развития транспорта и создающими условия для сохранения низкой эффективности пригородных перевозок, являются:

низкая плотность населения;

повышение уровня автомобилизации с сохранением отрицательной динамики спроса на пригородные пассажирские перевозки общественным транспортом;

низкая инвестиционная привлекательность пригородных перевозок;

высокий объём нелегальных и «серых» пригородных и межмуниципальных автобусных перевозок.

### *1.2.3 Возможности для развития пригородного транспорта*

Анализ возможностей, которые могут оказать позитивное влияние на транспортное развитие, сведен в таблицу (таблица 5).

Таблица 5 – Возможности для развития пригородного транспорта

Направление анализа	Ключевые возможности
Внешняя макросреда	- общее повышение благосостояния населения за счёт общего эволюционного роста экономики России; - унификация подходов к транспортному планированию и повышение прозрачности функционирования транспортного комплекса Российской Федерации



Среда влияния	- реализация проектов по созданию территориальных кластеров, приводящая к повышению занятости, благосостояния населения, потребности в поездках, развитию территорий Субъекта РФ; - эффективная нормативно-правовая база Субъекта РФ, обеспечивающая необходимые возможности для реализации мероприятий по оптимизации схемы транспортного обслуживания
---------------	--

Наиболее существенное позитивное влияние окажут общее повышение благосостояния населения за счет общего эволюционного роста экономики России и эффективная нормативно-правовая база, обеспечивающая необходимые возможности для реализации мероприятий по оптимизации схемы транспортного обслуживания.

### **1.3. Выводы**

Общие условия для развития рынка пригородных перевозок в Республике Алтай достаточно позитивные.

Наиболее существенное влияние на развитие рынка пригородных перевозок окажут внешние условия, как рост экономики Российской Федерации и изменение законодательства в сфере пригородных перевозок.

Основными драйверами роста будут являться повышение уровня доходности населения, понижение безработицы и повышение качества предоставляемых услуг.

Сведения настоящего раздела учитываются при формировании целевой модели, дорожной карты и при выполнении прогнозирования перспективных показателей развития транспортного комплекса.

## **2. Существующее состояние транспортного обслуживания населения в части пригородных пассажирских перевозок**

### **2.1. Анализ схемы транспортного обслуживания населения в части пригородных пассажирских перевозок**

Работа транспортного комплекса Республики Алтай направлена, прежде всего, на регулярное и качественное осуществление пассажирских перевозок.

Транспортное обслуживание населения республики осуществляется по 45 маршрутам, в том числе 28 пригородным и 17 межмуниципальным маршрутам. Маршрутная сеть обслуживается 5 предприятиями, 20 индивидуальными предпринимателями и 238 единицами автомобильного транспорта. Кроме этого, по территории Республики Алтай проходят 17 межрегиональных маршрутов, которые связывают регион транспортным сообщением с соседними регионами – Алтайским краем, Новосибирской, Кемеровской и Томской областями.

С целью улучшения транспортного обслуживания населения в 2018 году открыты межмуниципальный маршрут № 132 «г. Горно-Алтайск

(Лыжная база) - с. Майма - с. Черемшанка - с. Манжерок - с. Озерное», где перевозчиком является ИП Осинцева Н.Д., и муниципальный маршрут № 17 «ул. Афганцев - ул. Тракторная», перевозчик – Региональная общественная организация «Горно-Алтайский городской союз индивидуальных автопредпринимателей» Республики Алтай (РОО ГАГС ИП РА). Перевозчики законно и добросовестно осуществляют перевозочную деятельность, имеют лицензию на перевозку пассажиров и багажа.

Необходимо отметить, что все перевозчики, работающие на рынке пассажирских перевозок являются организациями коммерческой формы собственности, определение победителя осуществляется только на конкурсной основе в соответствии с законодательством Российской Федерации и Республики Алтай. Государственные и муниципальные перевозчики в Республике Алтай отсутствуют. Доля перевозчиков частной формы собственности составляет - 100%.

Перечень транспортных центров Республики Алтай представлен в таблице 6.

Таблица 6 – Перечень транспортных центров субъекта РФ

Наименование транспортного центра	Населенный пункт	Тип населенного пункта	Численность населения, тыс. чел.	Примечание
ООО «Горно-Алтайский Автовокзал»	Горно-Алтайск	Город	62 309,00	Город Горно-Алтайск является столицей Республики Алтай.
ОАО Аэропорт г. Горно-Алтайска	Майма	Село	15 344,00	

Рынок пассажирских перевозок на территории Республики Алтай представлен двумя видами транспорта; автомобильный (более 90% всех видов перевозок) и авиационный. Автомобильный транспорт является основным видом транспорта. Это обусловлено географическими особенностями региона. На территории Республики Алтай находится два объекта транспортной инфраструктуры: ОАО Аэропорт г. Горно-Алтайска, ООО «Горно-Алтайский автовокзал».

Реестр пригородных пассажирских сообщений представлен в таблице 7.

Таблица 7 - Реестр пригородных пассажирских сообщений

Вид транспорта	№	Наименование сообщения	Транспортные центры, включенные в сообщение	Протяженность сообщения, км		Социальная значимость
				воздушная	Тарифная	
Автомобильный	1	г.Горно-Алтайск - с.Каракокша	Горно-Алтайский, Чойский	56,00	125,00	Социально значимое
Автомобильный	2	г.Горно-Алтайск - с.Турочак - с.Артыбыш	Горно-Алтайский, Турочакский	93,00	212,00	Социально значимое
Автомобильный	3	г.Горно-Алтайск-с.Турочак	Горно-Алтайский, Турочакский	87,00	141,00	Социально значимое
Автомобильный	4	г.Горно-Алтайск-с.Озеро-Куреево	Горно-Алтайский,	105,00	220,00	Социально значимое

			Турочакский			
Автомобильный	5	г.Горно-Алтайск-с.Чемал	Горно-Алтайский, Чемальский	62,00	105,00	Социально значимое
Автомобильный	6	г.Горно-Алтайск-с.Шебалино	Горно-Алтайский, Шебалинский	76,00	121,00	Социально значимое
Автомобильный	7	г.Горно-Алтайск-с.Усть-Кан	Горно-Алтайский, Усть-Канский	139,00	229,00	Социально значимое
Автомобильный	8	г.Горно-Алтайск-с.Черный Ануй	Горно-Алтайский, Усть-Канский	137,00	342,00	Социально значимое
Автомобильный	9	г.Горно-Алтайск-с.Иня	Горно-Алтайский, Онгудайский	171,00	280,00	Социально значимое
Автомобильный	10	г.Горно-Алтайск-с.Онгудай	Горно-Алтайский, Онгудайский	136,00	209,00	Социально значимое
Автомобильный	11	г.Горно-Алтайск-с.Улаган	Горно-Алтайский, Улаганский	204,00	421,00	Социально значимое
Автомобильный	12	г.Горно-Алтайск-с.Тюнгур	Горно-Алтайский, Усть-Коксинский	201,00	471,00	Социально значимое
Автомобильный	13	г.Горно-Алтайск-с.Усть-Кумир	Горно-Алтайский, Усть-Канский	161,00	324,00	Социально значимое
Автомобильный	14	г.Горно-Алтайск (Старый центр) -с.Майма - с.Союзга (Питомник)	Горно-Алтайский, Майминский	16,00	27,80	Социально значимое
Автомобильный	15	г.Горно-Алтайск (Старый центр) - с.Майма - с.Карлушка - с.Кызыл-Озек (с рейсами до с.Сайдыс в понедельник и пятницу)	Горно-Алтайский, Майминский	25,00	48,00	Социально значимое
Автомобильный	16	г.Горно-Алтайск (Кольцевая) -с.Майма (Алгаир)	Горно-Алтайский, Майминский	13,00	16,30	Социально значимое
Автомобильный	17	с.Майма-г.Горно-Алтайск-с.Бирюля -с.Урлу-Аспак	Горно-Алтайский, Майминский	41,30	50,00	Социально значимое
Автомобильный	18	с.Майма (ПУ-49) -с.Горно-Алтайск (Старый центр)	Горно-Алтайский, Майминский	7,90	14,80	Социально значимое
Автомобильный	19	с.Майма (Промзона) - г.Горно-Алтайск - с.Кызыл-Озек (микрорайон Северный)	Горно-Алтайский, Майминский	13,70	18,30	Социально значимое
Автомобильный	20	с.Кызыл-Озек-г.Горно-Алтайск (ул. Титова, ул.Бийская)	Горно-Алтайский, Майминский	10,60	16,05	Социально значимое
Автомобильный	21	с.Майма (ул.Гидростроителей) - г.Горно-Алтайск - с.Кызыл-Озек	Горно-Алтайский, Майминский	12,80	24,20	Социально значимое
Автомобильный	22	г.Горно-Алтайск (ул.Горно-Алтайская, микрорайон Каяс по ул. Рассветной, ул. Соловьиной) -с.Кызыл-Озек	Горно-Алтайский, Майминский	7,80	34,30	Социально значимое
Автомобильный	23	г.Горно-Алтайск (Водоканал) - с.Майма -с.Карлушка - Аэропорт	Горно-Алтайский, Майминский	10,60	19,00	Социально значимое
Автомобильный	24	г.Горно-Алтайск(Старый центр) - с.Майма-с.Карлушка	Горно-Алтайский, Майминский	8,60	14,50	Социально значимое
Автомобильный	25	г.Горно-Алтайск (Старый центр) -с.Майма (Караван) с рейсами до с. Карагуж	Горно-Алтайский, Майминский	8,80	14,00	Социально значимое
Автомобильный	26	г.Горно-Алтайск (Лыжная База) - с.Майма (Промзона)	Горно-Алтайский, Майминский	9,60	12,35	Социально значимое
Автомобильный	27	г.Горно-Алтайск (Занмка) -с.Кызыл-Озек	Горно-Алтайский, Майминский	7,40	16,90	Социально значимое
Автомобильный	28	г.Горно-Алтайск (ул.Стронтелей) - ул.П.Кучник - с. Алферово (ул.Луговая)	Горно-Алтайский, Майминский	7,50	9,60	Социально значимое
Автомобильный	29	г.Горно-Алтайск (ул.Кольцевая) - с.Майма (ул.Гидростроителей)	Горно-Алтайский, Майминский	9,00	16,30	Социально значимое
Автомобильный	30	г.Горно-Алтайск (ул.Кольцевая) - с.Майма (Алгаир)	Горно-Алтайский, Майминский	8,10	15,95	Социально значимое
Автомобильный	31	с.Майма (ул.Папандэ) - г.Горно-Алтайск (ул.Алферово)	Горно-Алтайский, Майминский	8,60	14,80	Социально значимое
Автомобильный	32	с.Подгорное - с.Платово-с.Майма (Алгаир) - г.Горно-Алтайск (Старый центр)	Горно-Алтайский, Майминский	10,50	25,50	Социально значимое
Автомобильный	33	с.Алферово - г.Горно-Алтайск - с.Майма (ул. Гидростроителей)	Горно-Алтайский, Майминский	8,90	16,00	Социально значимое
Автомобильный	34	с.Алферово-г.Горно-Алтайск (Ткацкий) - Промзона-с.Карлушка-с.Майма(Разъезд) - г.Горно-Алтайск (Ткацкий)	Горно-Алтайский, Майминский	7,90	30,40	Социально значимое
Автомобильный	35	г.Горно-Алтайск (Водоканал) -с.Майма (Алгаир) -с.Майма (Алгаир-2)	Горно-Алтайский, Майминский	11,50	16,45	Социально значимое
Автомобильный	36	с.Кызыл-Озек-г.Горно-Алтайск - с.Майма (Караван)	Горно-Алтайский, Майминский	13,20	21,70	Социально значимое
Автомобильный	37	с.Платово-Майма (Полисленика) - г.Горно-Алтайск -с.Кызыл-Озек -с.Александровка-с.Урлу-Аспак	Горно-Алтайский, Майминский	14,90	20,70	Социально значимое

Автомобильный	38	с.Майма (Караван) - г.Горно-Алтайск - с.Алферово (ул. Луговая)	Горно-Алтайский, Майминский	48,40	62,05	Социально значимое
Автомобильный	39	г.Горно-Алтайск (Водоканал) - с.Майма (ул. Гидростроителей)	Горно-Алтайский, Майминский	8,70	15,70	Социально значимое
Автомобильный	40	г.Горно-Алтайск (Плодово-Ягодная)-с.Майма (Караван)	Горно-Алтайский, Майминский	11,30	16,80	Социально значимое
Автомобильный	41	с.Кызыл-Озек - г.Горно-Алтайск-с.Майма (Караван) -с.Долина Свободы	Горно-Алтайский, Майминский	7,90	16,00	Социально значимое
Автомобильный	42	г. Горно-Алтайск - с. Беш-Озек	Горно-Алтайский, Шебалинский	103,10	164,00	Социально значимое
Автомобильный	43	г.Горно-Алтайск - с.Акташ	Горно-Алтайский, Улаганский	229,40	365,00	Социально значимое
Автомобильный	44	г. Горно-Алтайск - с.Кош-Агач	Горно-Алтайский, Кош-Агачский	292,30	465,00	Социально значимое

Социально-значимые сообщения выделены на основании следующих критериев: реализации конституционных прав жителей Республики Алтай на свободу перемещений, удовлетворения потребностей жителей региона в совершении ими поездок между населенными пунктами Республики Алтай для решения неотложных проблем, разрешение которых по объективным причинам не возможно по месту проживания гражданина.

### 2.1.2 Автомобильный транспорт

Сеть автомобильных дорог общего пользования в Республике Алтай представлена федеральной дорогой Р-256 «Чуйский тракт» - Новосибирск-Барнаул-Горно-Алтайск-граница с Монголией, протяженностью 0,540 км, также 2,976 тыс. км дорог регионального значения, 2,37 км дорог местного значения.

Из общей протяженности дорог регионального значения 2,348 тыс. км имеют асфальтобетонное покрытие, остальные 0,628 тыс. км - дороги с гравийным и грунтовым покрытием. Состояние автодорог регионального значения можно охарактеризовать как удовлетворительное. Общее количество мостов - 0,404 тыс. штук, из них деревянных - 0,203 штук.

Перечень автомобильных дорог общего пользования регионального значения утвержден постановлением Правительства Республики Алтай от 29 апреля 2008 года № 93 «Об утверждении Перечня автомобильных дорог общего пользования регионального значения Республики Алтай».

В настоящее время в Республике Алтай действует 28 пригородных, 13 межмуниципальных и 17 междугородних маршрутов. Перевозку пассажиров в пригородном и межмуниципальном сообщении на основании лицензии выполняют 87 хозяйствующих субъекта. Все субъекты являются организациями коммерческой формы собственности. Муниципальные и государственные предприятия отсутствуют. Наиболее крупными перевозчиками является ООО «Горно-Алтайское ПАТП» и РОО «Горно-Алтайский городской союз индивидуальных автопредпринимателей» Республики Алтай. Перевозка пассажиров осуществляется автобусами малой, средней и большой вместимости, в зависимости от интенсивности пассажиропотока. Сеть автобусных маршрутов охватывает 1 городской округ и 10 муниципальных образований Республики Алтай.

Транспортное обслуживание населения на межмуниципальных и пригородных маршрутах Республики Алтай осуществляется в соответствии с Законом Республики Алтай от 3 марта 2008 года № 10-РЗ «О транспортном обслуживании населения пассажирским автомобильным транспортом на территории Республики Алтай». В рамках указанного закона уполномоченным органом исполнительной власти субъекта межмуниципальные и пригородные перевозки организовываются на основании договоров об оказании услуг по перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования. Такой порядок позволяет достаточно оперативно решать проблемы транспортного обслуживания, контролировать регулярность движения на маршрутах, влиять на автоперевозчиков по вопросам обновления транспортных средств и оснащения их необходимым оборудованием. В этой связи регулирование объема регионального заказа на автомобильные перевозки (стоимость транспортного заказа) не осуществляется.

Государственное регулирование тарифов на услуги по перевозке пассажиров и багажа осуществляется уполномоченным исполнительным органом власти субъекта только в отношении маршрутов городского и пригородного сообщения. Комитетом по тарифам Республики Алтай устанавливается размер экономически обоснованного тарифа, в рамках которого автопредприятиям представлено право на рентабельность при осуществлении перевозок пассажиров. Государственное регулирование в отношении межмуниципальных и междугородних перевозок не осуществляется. Стоимость перевозки пассажиров и багажа устанавливается перевозчиками.

Маршрутное расписание движения автобусов составляется с учетом существующего сложившегося пассажиропотока и обращений пассажиров и имеет круглогодичный период. Разветвленная сеть автобусных маршрутов включает в себя маршруты, связывающие г. Горно-Алтайск с муниципальными образованиями Республики Алтай, а также внутримunicipальные маршруты, работающие внутри муниципального образования. Существующая маршрутная сеть является оптимальной и обеспечивает требуемый уровень транспортного обслуживания населения в пригородном сообщении на автомобильном транспорте общего пользования.

### **Параметры автомобильных дорог**

Постановлением Правительства Республики Алтай от 29 апреля 2008 года № 93 утвержден Перечень автомобильных дорог общего пользования регионального значения Республики Алтай. Всего зарегистрировано 135 автомобильных дорог общего пользования регионального значения Республики Алтай с общей протяженностью 3012,612 км.

### **2.1.3. Водный транспорт**

Согласно распоряжению Правительства Российской Федерации от 19 декабря 2002 года № 1800-р к внутренним водным путям отнесено

озеро Телецкое от устья реки Кыга до с. Артыбаш и река Бия ниже с. Турочак, общей протяженностью 78 км. Период навигации 170 дней, с 25 мая по 10 ноября. Обслуживание пассажиров в пригородном сообщении не осуществляется.

## 2.2. Параметры внутрирегионального транспортного баланса в существующих условиях

Внутрирегиональный транспортный баланс – это формализованное описание миграции населения в пределах субъекта Российской Федерации с использованием общественного пригородного транспорта.

Исходными данными для формирования ВРТБ являются:

1. реестр пригородных сообщений;
2. статистические данные;
3. отчетность перевозчиков.

Параметры внутрирегионального транспортного баланса в существующих условиях сведены в таблицу 8.

Таблица 8 – Внутрирегиональный транспортный баланс в существующих условиях

Вид транспорта	№	Сообщение	Протяженность, км	Пассажиропоток всего, тыс. пасс./год	Пассажиропоток пиковый*, пасс./час	Маршруты по видам транспорта	Регулярность обслуживания	Количество оборотных рейсов, в сутки	Интервал между отправлениями в часы "пик"	Интервал между отправлениями в непиковые часы
Автомобильный	1	г.Горно-Алтайск - с.Каракокша	125,00	43,90	33	автобусный	Ежедневно	2	4	4
Автомобильный	2	г.Горно-Алтайск - с.Турочак - с.Артыбыш	162,00	25,60	20	автобусный	Ежедневно	2	5	5
Автомобильный	3	г.Горно-Алтайск-с.Турочак	141,00	27,40	21	автобусный	Ежедневно	1	0	0
Автомобильный	4	г.Горно-Алтайск-с.Озеро-Куреево	194,00	6,20	6	автобусный	Ежедневно	1	0	0
Автомобильный	5	г.Горно-Алтайск-с.Чемал	105,00	63,02	35	автобусный	Ежедневно	4	3	3
Автомобильный	6	г.Горно-Алтайск-с.Шебалино	121,00	9,64	8	автобусный	Ежедневно	1	0	0
Автомобильный	7	г.Горно-Алтайск-с.Усть-Кан	229,00	14,40	11	автобусный	Ежедневно	1	0	0
Автомобильный	8	г.Горно-Алтайск-с.Черный Ануй	342,00	28,80	22	автобусный	Ежедневно	1	0	0
Автомобильный	9	г.Горно-Алтайск-с.Иня	280,00	12,50	10	автобусный	Ежедневно	1	0	0
Автомобильный	10	г.Горно-Алтайск-с.Онгодай	209,00	16,54	13	автобусный	Ежедневно	1	0	0
Автомобильный	11	г.Горно-Алтайск-с.Улаган	421,00	14,58	11	автобусный	Ежедневно	1	0	0
Автомобильный	12	г.Горно-Алтайск-с.Тюнгур	471,00	18,54	14	автобусный	Ежедневно	2	9	9
Автомобильный	13	г.Горно-Алтайск-с.Усть-Кумир	324,00	9,36	8	автобусный	Ежедневно	1	0	0
Автомобильный	14	г.Горно-Алтайск (Старый центр) -с.Майма -с.Союзга (Питомник)	28,00	38,32	31	автобусный	Ежедневно	7	1	1
Автомобильный	15	г.Горно-Алтайск (Старый центр) - с.Майма - с. Карлушка - с.Кызыл-Озек (с рейсами до с.Сайдыс в понедельник и пятницу)	48,00	16,13	13	автобусный	Ежедневно	2	10	10
Автомобильный	16	г.Горно-Алтайск (Кольцевая) -с.Майма (Алгаир)	31,00	13,03	10	автобусный	Ежедневно	2	10	10

Автомобильный	17	с.Майма-г.Горно-Алтайск-с.Бирюля -с.Урлу-Аспак	50,00	15,77	40	автобусный	Ежедневно	5	2	2
Автомобильный	18	с.Майма (ПУ-49) -с.Горно-Алтайск (Старый центр)	15,00	52,01	22	автобусный	Ежедневно	9	1	1
Автомобильный	19	с.Майма (Промзона) - г.Горно-Алтайск - с.Кызыл-Озек (микрорайон Северный)	18,00	51,90	24	автобусный	Ежедневно	7	1	1
Автомобильный	20	с.Кызыл-Озек-г.Горно-Алтайск (ул. Титова, ул.Бийская)	16,00	67,01	26	автобусный	Ежедневно	8	1	1
Автомобильный	21	с.Майма (ул.Гидростроителей) - г.Горно-Алтайск - с.Кызыл-Озек	24,00	145,20	40	автобусный	Ежедневно	7	1	1
Автомобильный	22	г. Горно-Алтайск (ул.Горно-Алтайская, микрорайон Каяс по ул. Рассветной, ул. Соловьинной) -с.Кызыл-Озек	16,00	80,15	20	автобусный	Ежедневно	7	1	1
Автомобильный	23	г.Горно-Алтайск (Водоканал) - с.Майма -с. Карлушка - Аэропорт	19,00	42,71	32	автобусный	Ежедневно	10	1	1
Автомобильный	24	г.Горно-Алтайск(Старый центр) - с.Майма-с.Карлушка	15,00	145,82	39	автобусный	Ежедневно	10	1	1
Автомобильный	25	г.Горно-Алтайск (Старый центр) -с.Майма (Караван) с рейсами до с. Карагуж	14,00	9,86	26	автобусный	Ежедневно	8	1	1
Автомобильный	26	г.Горно-Алтайск (Льжнная База) - с.Майма (Промзона)	12,00	82,78	21	автобусный	Ежедневно	10	1	1
Автомобильный	27	г.Горно-Алтайск (Занмка) - с.Кызыл-Озек	17,00	148,48	34	автобусный	Ежедневно	10	1	1
Автомобильный	28	г.Горно-Алтайск (ул.Строителей) - ул.П.Кучияк - с. Алферово (ул.Луговая)	9,60	30,37	33	автобусный	Ежедневно	10	1	1
Автомобильный	29	г.Горно-Алтайск (ул.Кольцевая) - с.Майма (ул.Гидростроителей)	16,00	148,92	40	автобусный	Ежедневно	9	1	1
Автомобильный	30	г.Горно-Алтайск (ул.Кольцевая) - с.Майма (Алгаир)	16,00	115,41	40	автобусный	Ежедневно	0	1	1
Автомобильный	31	с.Майма (ул.Папардэ) - г.Горно-Алтайск (ул.Алферово)	15,00	55,85	35	автобусный	Ежедневно	7	1	1
Автомобильный	32	с.Подгорное - с.Платово-с.Майма (Алгаир) - г.Горно-Алтайск (Старый центр)	25,50	17,52	31	автобусный	Ежедневно	5	2	2
Автомобильный	33	с.Алферово - г.Горно-Алтайск - с.Майма (ул. Гидростроителей)	16,00	68,26	40	автобусный	Ежедневно	7	1	1
Автомобильный	34	с.Алферово-г.Горно-Алтайск (Ткацкий) - Промзона-с.Карлушка-с.Майма(Разъезд) - г.Горно-Алтайск (Ткацкий)	30,00	40,08	40	автобусный	Ежедневно	7	1	1
Автомобильный	35	г.Горно-Алтайск (Водоканал) -с.Майма (Алгаир) - с.Майма (Алгаир-2)	16,00	68,99	40	автобусный	Ежедневно	8	1	1
Автомобильный	36	с.Кызыл-Озек-г.Горно-Алтайск - с.Майма (Караван)	22,00	218,42	40	автобусный	Ежедневно	7	1	1
Автомобильный	37	с.Платово-Майма (Поликлиника) - г.Горно-Алтайск -с.Кызыл-Озек - с.Александровка-с.Урлу-Аспак	62,00	11,10	36	автобусный	Ежедневно	1	0	0
Автомобильный	38	с.Майма (Караван) - г.Горно-Алтайск - с.Алферово (ул. Луговая)	16,00	58,95	39	автобусный	Ежедневно	10	1	1
Автомобильный	39	г.Горно-Алтайск (Водоканал) - с.Майма (ул. Гидростроителей)	17,00	14,89	22	автобусный	Ежедневно	8	1	1







09.	Субсидии из бюджета субъекта Российской Федерации на компенсацию потерь в доходах (затраты), возникающих в результате установления льгот на перевозку пассажиров в пригородном сообщении, в т.ч., миллион рублей	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Субсидии из республиканского бюджета Республики Алтай на компенсацию потерь в доходах (затраты), возникающих в результате установления льгот на перевозку пассажиров в пригородном сообщении не предусмотрен.
09.2	Автомобильный транспорт, миллион рублей	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
10.	Отношение темпов роста тарифов на перевозку пассажиров в пригородном сообщении к среднему темпу роста номинальных доходов населения, в т.ч.,	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
10.2	Автомобильный транспорт, процент	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	Представлен среднегодовой темп прироста тарифа на перевозку пассажиров в пригородном сообщении
11.	Уровень автомобилизации населения субъекта Российской Федерации, единиц на 1000 человек	61,81	73,56	73,56	73,56	73,56	73,56	73,56	73,56	73,56	

### Пояснения к таблице

Как видно из таблицы объем отправленных пассажиров автомобильным транспортом общего пользования остается стабильным. Реализация инерционного варианта развития транспортной системы позволит решить основные задачи, стоящие перед регионом, а именно:

- позволит повысить доступность транспортных услуг для населения;
- обеспечит развитие конкурентного рынка транспортных услуг;
- обеспечит территориальную мобильность населения;
- обеспечит надежность и безопасность функционирования транспортной системы, снизит количество аварий, травматизма в транспортных происшествиях.

Анализ ВРТБ показывает, что существующие параметры обслуживания достаточны для удовлетворения потребностей населения в перевозках.

## 2.4. Ключевые проблемы и потенциальные направления совершенствования транспортного обслуживания населения в части пригородных пассажирских перевозок

Ключевыми проблемами транспортного развития являются:

1. Сохранение в полном объеме пассажирских перевозок в пригородном и межмуниципальном сообщении.
2. Совершенствование графиков движения.
3. Повышение качества услуг населению на транспорте.

В первоочередном порядке необходимо решение следующих проблем:

1. Сохранение и развитие инфраструктуры.
2. Обновление автобусного парка.
3. Совершенствование законодательства в сфере транспорта.

Для жителей Республики Алтай решение проблемных транспортных вопросов будет означать более удобные маршруты и графики движения транспорта, повышение уровня комфорта и безопасности при поездках и в конечном счёте, повышение качества жизни.

## 3. Целевая модель транспортного обслуживания населения

### 3.1. Ключевые приоритеты и целевые параметры транспортного обслуживания населения в части пригородных пассажирских перевозок

Ключевыми приоритетами транспортного развития являются:

1. Сохранение уровня транспортной обеспеченности населения на уровне не ниже существующего.
2. Обновление автобусного парка по маршрутам регулярного сообщения.
3. Строительство автомобильных дорог, отвечающих нормативным требованиям.

Сформированная система приоритетов определяет целевые значения параметров в ССП ТО.

Целевые значения параметров определены на уровне существующих значений.

Целевые значения параметров транспортного обслуживания за период 2014-2030 годов приведены в таблице 10.

(Таблица 10)

№	Наименование параметра, ед. изм.	Целевое значение	Примечание
01.	Объем отправленных пассажиров в пригородном сообщении, в т.ч., тыс. пассажиров	11 000,00	
01.1	Железнодорожный транспорт, тыс. пассажиров	0,00	железнодорожный транспорт отсутствует на территории Республики Алтай
01.2	Автомобильный транспорт, тыс. пассажиров	11 000,00	

01.3	Внутренний водный транспорт, тыс. пассажиров	0,00	Внутренний водный транспорт не участвует в пригородном сообщении
02.	Пассажиروоборот в пригородном сообщении, в т.ч., миллион пассажиро-километров	93,10	
02.1	Железнодорожный транспорт, миллион пассажиро-километров	0,00	железнодорожный транспорт отсутствует на территории Республики Алтай
02.2	Автомобильный транспорт, миллион пассажиро-километров	93,10	
02.3	Внутренний водный транспорт, миллион пассажиро-километров	0,00	Внутренний водный транспорт не участвует в пригородном сообщении
03.1	Железнодорожный транспорт, пасс. на 1 чел.	0,00	железнодорожный транспорт отсутствует на территории Республики Алтай
03.2	Автомобильный транспорт, пасс. на 1 чел.	0,05	
03.3	Внутренний водный транспорт, пасс. на 1 чел.	0,00	
04.	Доля жителей, имеющих доступ к регулярному транспортному обслуживанию населения в пригородном сообщении, процент	100,00	
05.	Число населённых пунктов, не имеющих доступ к регулярному транспортному обслуживанию населения в пригородном сообщении, единица	0,00	
06.	Плотность транспортной сети, в т.ч., км/км <sup>2</sup>	0,09	
06.1	Железнодорожный транспорт, км/км <sup>2</sup>	0,00	
06.2	Автомобильный транспорт, км/км <sup>2</sup>	0,09	
06.3	Внутренний водный транспорт, км/км <sup>2</sup>	0,00	
07.1	Железнодорожный транспорт, миллион вагоно-километров	0,00	
07.2	Автомобильный транспорт, миллион пассажиро-километров	0,00	
07.3	Внутренний водный транспорт, миллион пассажиро-километров	0,00	
08.	Субсидии из бюджета субъекта Российской Федерации на компенсацию потерь в доходах (затраты), возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров в пригородном сообщении, в т.ч., миллион рублей	0,00	Предоставлении субсидии из республиканского бюджета Республики Алтай на компенсацию потерь в доходах (затраты), возникающих в результате установления льгот на перевозку пассажиров в пригородном сообщении автомобильным транспортом не предусмотрены.
08.1	Железнодорожный транспорт, миллион рублей	0,00	
08.2	Автомобильный транспорт, миллион рублей	0,00	
08.3	Внутренний водный транспорт, миллион рублей	0,00	

09.	Субсидии из бюджета субъекта Российской Федерации на компенсацию потерь в доходах (затраты), возникающих в результате установления льгот на перевозку пассажиров в пригородном сообщении, в т.ч., миллион рублей	0,00	Субсидии из республиканского бюджета Республики Алтай на компенсацию потерь в доходах (затраты), возникающих в результате установления льгот на перевозку пассажиров в пригородном сообщении не предусмотрены.
09.1	Железнодорожный транспорт, миллион рублей	0,00	
09.2	Автомобильный транспорт, миллион рублей	0,00	
09.3	Внутренний водный транспорт, миллион рублей	0,00	
10.1	Железнодорожный транспорт, процент	0,00	
10.2	Автомобильный транспорт, процент	5,20	Представлен среднегодовой темп прироста тарифа на перевозку пассажиров в пригородном сообщении.
10.3	Внутренний водный транспорт, процент	0,00	
11.	Уровень автомобилизации населения субъекта Российской Федерации, единиц на 1000 человек	73,56	

### 3.2. Направления оптимизации схемы транспортного обслуживания по сообщениям ВРТБ

Ключевыми направлениями оптимизации схемы транспортного обслуживания в части автомобильного транспорта являются:

1. поддержание на существующем уровне объема пригородных перевозок;
2. модернизация объектов транспортной инфраструктуры.

Развитие схемы транспортного обслуживания по указанным направлениям обеспечит достижение целевых параметров обслуживания как по отдельным сообщениям в ВРТБ, так и по субъекту в целом.

### 3.3. Перспективные значения параметров транспортного обслуживания для оптимизированной схемы транспортного обслуживания

#### ССП ТО (Оптимизированная)

№ п/п	Наименование параметра, ед. изм.	Значение показателя									Примечание
		2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2025	2030	
01.	Объем отправленных пассажиров в пригородном сообщении, в т.ч., тыс. пассажиров	0,00	2 074,04	11 000,0	11 235,0	11 000,0	0,00	11 000,0	11 000,0	7,01	
01.1	Железнодорожный транспорт, тыс. пассажиров	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Железнодорожное сообщение отсутствует на территории Республики Алтай
01.2	Автомобильный транспорт, тыс. пассажиров	0,00	2 074,04	11 000,0	11 000,0	11 000,0	0,00	11 000,0	11 000,0	7,01	



06.3	Внутренний водный транспорт, км/км2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
07.	Объем транспортного заказа в пригородном сообщении, в т.ч.,	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
07.1	Железнодорожный транспорт, миллион вагоно-километров	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
07.2	Автомобильный транспорт, миллион пассажиро-километров	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Отсутствуют данные по объему транспортного заказа в пригородном сообщении на автомобильном транспорте
07.3	Внутренний водный транспорт, миллион пассажиро-километров	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
08.	Субсидии из бюджета субъекта Российской Федерации на компенсацию потерь в доходах (затраты), возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров в пригородном сообщении, в т.ч., миллион рублей	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Предоставлении субсидии из республиканского бюджета Республики Алтай на компенсацию потерь в доходах (затраты), возникающих в результате установления льгот на перевозку пассажиров в пригородном сообщении автомобильным транспортном не предусмотрены
08.1	Железнодорожный транспорт, миллион рублей	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
08.2	Автомобильный транспорт, миллион рублей	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
08.3	Внутренний водный транспорт, миллион рублей	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
09.	Субсидии из бюджета субъекта Российской Федерации на компенсацию потерь в доходах (затраты), возникающих в результате установления льгот на перевозку пассажиров в пригородном сообщении, в т.ч., миллион рублей	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Предоставление субсидии из республиканского бюджета Республики Алтай на компенсацию потерь в доходах (затраты), возникающих в результате установления льгот на перевозку пассажиров в пригородном сообщении не предусмотрено

09.1	Железнодорожный транспорт, миллион рублей	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
09.2	Автомобильный транспорт, миллион рублей	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
09.3	Внутренний водный транспорт, миллион рублей	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
10.	Отношение темпов роста тарифов на перевозку пассажиров в пригородном сообщении к среднему темпу роста номинальных доходов населения, в т.ч.,	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
10.1	Железнодорожный транспорт, процент	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Железнодорожный транспорт отсутствует на территории Республики Алтай
10.2	Автомобильный транспорт, процент	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	Представлен среднегодовой темп прироста тарифа на перевозку пассажиров в пригородном сообщении
10.3	Внутренний водный транспорт, процент	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Внутренний водный транспорт не участвует в пригородном сообщении
11.	Уровень автомобилизации населения субъекта Российской Федерации, единиц на 1000 человек	73,56	73,56	73,56	74,01	74,10	73,56	73,56	73,56	73,56	

#### 4. Дорожная карта реализации КПО на средне- и долгосрочную перспективу

##### 4.1. Календарный план-график мероприятий по реализации КПО

В целом в Республике Алтай сложилась устойчивая система транспортного обслуживания населения, в том числе в пригородном сообщении. Поэтому основной задачей, стоящей перед регионом будет сохранение существующего уровня пригородных пассажирских перевозок на перспективу до 2030 года. Для этого планируется реализация основных мероприятий:

1. Сохранение транспортной доступности населения Республики Алтай с полным обеспечением пригородных населенных пунктов транспортным сообщением. В рамках реализации этого мероприятия основным направлением является привлечение на маршрутную пассажирскую сеть владельцев транспортных средств всех форм собственности на конкурсной основе.



2. Обновление парка автобусов, работающих по маршрутам межмуниципального и пригородного сообщения, что позволит обеспечить безопасность перевозки пассажиров и улучшить качество обслуживания населения.

3. Строительство газозаправочной инфраструктуры и специализированной технической инфраструктуры на территории Республики Алтай.

4. Строительство автомобильных дорог, отвечающих нормативным требованиям.

Перечень необходимых мероприятий по реализации КПТО представлен в таблице 11.

Таблица 11 – План-график мероприятий

№ п/п	Наименование мероприятия	Сроки реализации	Стоимость			Результат мероприятия	Примечание
			Стоимость, млн. руб. всего	Стоимость, млн. руб. за счёт средств бюджета субъекта РФ	Стоимость, млн. руб. за счёт средств федерального бюджета		
1	Обновление парка автобусов, работающих по маршрутам пригородного и межмуниципального сообщения, учетом доступности их для инвалидов и маломобильных групп населения	2016-2030	160,00	15,50	144,50	Улучшение качества обслуживания пассажиров, безопасность перевозки пассажиров	
2	Строительство транспортных развязок в г. Горно-Алтайске и его пригородах	2017-2030	294,89	0,00	294,89	Строительство позволит существенно разгрузить основную улицу города г. Горно-Алтайска, по которой движется общественный транспорт	
3	Строительство газозаправочной инфраструктуры на территории Республики Алтай	2016-2018	150,00	0,00	150,00	Экономия затрат на моторное топливо при эксплуатации пассажирских автотранспортных средств	
4	Мониторинг практической реализации КПТО и оценка эффективности в соответствии с утвержденными ключевыми параметрами	2016-2030	0,00	0,00	0,00		
5	Актуализация КПТО	при необходимости	0,00	0,00	0,00		

## 4.2 Эффекты от реализации комплексного плана транспортного обслуживания

Реализация плана окажет позитивное воздействие на развитие социально-экономической системы Республики Алтай. Получателями позитивных эффектов от его реализации являются: население, транспортный бизнес, Республика Алтай, Российская Федерация.

Суммарные затраты на реализацию КПТО составят 604,892 тыс. рублей, в том числе федеральный бюджет 589,392 тыс. рублей, республиканский бюджет -15,5 тыс. рублей.

Основными положительными эффектами для населения являются:  
 обеспечение доступности услуг общественного пассажирского транспорта пригородного сообщения на территории Республики Алтай;  
 получение качественного транспортного обслуживания в пригородном сообщении в результате развития транспортной и дорожной инфраструктуры.

Основными положительными эффектами для транспортного бизнеса и субъекта являются:

развитие конкурентного рынка транспортных услуг;  
 создание новых рабочих мест.

Основными положительными эффектами для региона являются:  
 повышение безопасности пассажирских перевозок;  
 развитие малого и среднего предпринимательства;  
 снижение уровня аварийности и дорожно-транспортного травматизма, предупреждение опасного поведения участников дорожного движения;  
 повышение безопасности дорожного движения.

Для Российской Федерации в целом реализация КПТО обеспечит получение следующих положительных эффектов:

обеспечит доступность и качество транспортных услуг для всех слоев населения в соответствии с социальными стандартами, гарантирующими возможность передвижения на всей территории страны;

обеспечит ценовую доступность транспортных услуг для всех слоев населения в соответствии со стандартами;

обеспечит удовлетворение всех потребностей экономики и общества в качественных транспортных услугах.

## 4.3 Риски от реализации комплексного плана транспортного обслуживания

Основными рисками при реализации комплексного плана транспортного обслуживания являются:

1. старение и износ парка автобусов и объектов инфраструктуры;
2. дефицит республиканского бюджета и недофинансирование перевозчикам выпадающих доходов от перевозки льготных категорий пассажиров;

3. снижение транспортной подвижности населения в случае ухудшения экономической ситуации в стране.

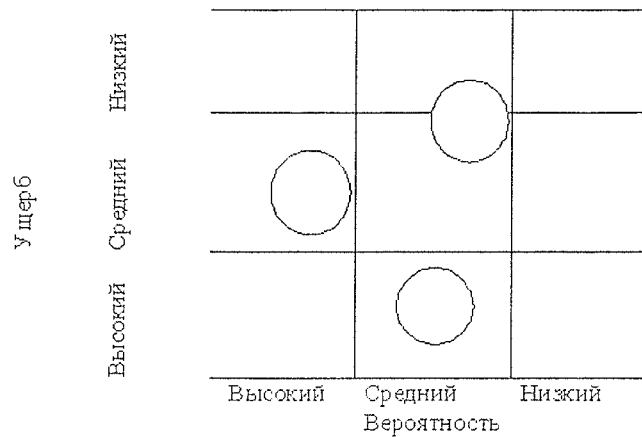


Рисунок 3 - Матрица рисков реализации плана в Республике Алтай

Наиболее существенное влияние может оказать риск дефицита республиканского бюджета и недофинансирование перевозчикам выпадающих доходов от перевозки льготных категорий пассажиров в случае ухудшения экономической ситуации в стране.

Высокое воздействие на реализацию КПТО может оказать старение и износ автомобильного транспорта на территории Республики Алтай.

Сохранению на прежнем уровне активности населения на транспорте и количества пассажиров, перевезённых в пригородном сообщении, могут способствовать меры по сохранению доступной тарифной политики на транспорте, а также работа по оптимизации графиков движения и маршрутной сети.

## 5. Требования к параметрам регионального плана (заказа) осуществления пригородных пассажирских перевозок

На основе прогноза пассажиропотока с учетом объективных инфраструктурных ограничений сформирован региональный заказ и определены требования к параметрам осуществления пригородных пассажирских перевозок.

Данные требования с учетом реализации всех необходимых мероприятий обеспечат безубыточность функционирования компании-перевозчика. В таблице представлены данные об объемах и стоимости транспортного заказа.

### Требования к параметрам регионального заказа

Доля негосударственных (не муниципальных) перевозчиков на маршрутах регулярных перевозок пассажиров наземным транспортом в Республике Алтай составляет 100%. Государственные и муниципальные перевозчики в Республике Алтай отсутствуют. Вид деятельности по перевозкам пассажиров наземным транспортом осуществляют 131 субъект малого и

среднего предпринимательства (из числа зарегистрированных на территории Республики Алтай), что составляет порядка 2% от общего субъекта малого и среднего предпринимательства. Соответственно, на территории Республики Алтай государственный заказ на транспортное обслуживание населения.

Данные требования с учетом реализации всех необходимых мероприятий обеспечат безубыточность функционирования компании-перевозчика. В таблице 12 представлены данные об объемах и стоимости транспортного заказа.

Таблица 12 – требования к параметрам регионального транспортного заказа на период до 2030 года

№ п/п	Вид транспорта	Сообщение	Объем заказа		Уровень тарифа за зону		Расчет стоимости регионального заказа			Общая стоимость регионального транспортного заказа, млн. руб.
			место-км	размеры движения, пар поездов или рейсов в сутки (туда-обратно)	Экономически обоснованный, руб./10 км	Установленный в рамках регионального заказа для населения, руб./10 км	Средний экономический обоснованный уровень тарифа**, руб./10 пассаж-км	Средний установленный в рамках регионального заказа для населения**, руб./10 пассаж-км	Пассаж-км	
1	Автомобильный	г.Горно-Алтайск - с.Каракокша	0	2	0	0,00	17,80	17,80	0	0,00
2	Автомобильный	г.Горно-Алтайск - с.Турочак - с.Артыбыш	0	2	0	0,00	35,00	35,00	0	0,00
3	Автомобильный	г.Горно-Алтайск - с.Турочак	0	1	0	0,00	28,30	28,30	0	0,00
4	Автомобильный	г.Горно-Алтайск - с.Озеро-Куреево	0	1	0	0,00	27,60	27,60	0	0,00
5	Автомобильный	г.Горно-Алтайск - с.Чемал	0	4	0	0,00	26,70	26,70	0	0,00
6	Автомобильный	г.Горно-Алтайск - с.Шебалино	0	1	0	0,00	26,70	26,70	0	0,00
7	Автомобильный	г.Горно-Алтайск - с.Усть-Кан	0	1	0	0,00	17,50	17,50	0	0,00
8	Автомобильный	г.Горно-Алтайск - с.Черный Ануй	0	1	0	0,00	26,80	26,80	0	0,00
9	Автомобильный	г.Горно-Алтайск - с.Иня	0	1	0	0,00	14,20	14,20	0	0,00
10	Автомобильный	г.Горно-Алтайск - с.Онгудай	0	1	0	0,00	26,80	26,80	0	0,00
11	Автомобильный	г.Горно-Алтайск - с.Улаган	0	1	0	0,00	15,50	15,50	0	0,00
12	Автомобильный	г.Горно-Алтайск - с.Тюнгур	0	2	0	0,00	27,60	27,60	0	0,00
13	Автомобильный	г.Горно-Алтайск - с.Усть-Кумир	0	1	0	0,00	13,90	13,90	0	0,00
14	Автомобильный	г.Горно-Алтайск (Старый центр) - с.Майма - с.Союзга (Питомник)	0	7	0	0,00	2,42	2,42	0	0,00
15	Автомобильный	г.Горно-Алтайск (Старый центр) - с.Майма - с.Карлушка - с.Кызыл-Озек (с рейсами до с.Сайдыс в понедельник и пятницу)	0	2	0	0,00	2,12	2,12	0	0,00
16	Автомобильный	г.Горно-Алтайск (Кольцевая) - с.Майма (Алтан)	0	2	0	0,00	2,83	2,83	0	0,00

17	Автомобильный	с.Майма-г.Горно-Алтайск-с.Бирюля - с.Урду-Аспак	0	5	0	0,00	2,12	2,12	0	0,00
18	Автомобильный	с.Майма (ПУ-49) - с.Горно-Алтайск (Старый центр)	0	9	0	0,00	1,70	1,70	0	0,00
19	Автомобильный	с.Майма (Промзона) - г.Горно-Алтайск - с.Кызыл-Озек (микрорайон Северный)	0	7	0	0,00	1,70	1,70	0	0,00
20	Автомобильный	с.Кызыл-Озек-г.Горно-Алтайск (ул. Тигова, ул.Бийская)	0	7	0	0,00	1,70	1,70	0	0,00
21	Автомобильный	с.Майма (ул.Гидростроителей) - г.Горно-Алтайск - с.Кызыл-Озек	0	7	0	0,00	1,70	1,70	0	0,00
22	Автомобильный	г. Горно-Алтайск (ул.Горно-Алтайская, микрорайон Каяс по ул. Рассветной, ул. Соловьиной) -с.Кызыл-Озек	0	7	0	0,00	1,70	1,70	0	0,00
23	Автомобильный	г.Горно-Алтайск (Водоканал) - с.Майма -с. Карлушка - Аэропорт	0	9	0	0,00	1,70	1,70	0	0,00
24	Автомобильный	г.Горно-Алтайск(Старый центр) - с.Майма-с.Карлушка	0	10	0	0,00	1,70	1,70	0	0,00
25	Автомобильный	г.Горно-Алтайск (Старый центр) -с.Майма (Караван) с рейсами до с. Карагуж	0	7	0	0,00	1,70	1,70	0	0,00
26	Автомобильный	г.Горно-Алтайск (Лыжная База) - с.Майма (Промзона)	0	9	0	0,00	1,70	1,70	0	0,00
27	Автомобильный	г.Горно-Алтайск (Занмка) -с.Кызыл-Озек	0	9	0	0,00	1,70	1,70	0	0,00
28	Автомобильный	г.Горно-Алтайск (ул.Строителей) - ул.П.Кучняк - с. Алферово (ул.Луговая)	0	10	0	0,00	1,70	1,70	0	0,00
29	Автомобильный	г.Горно-Алтайск (ул.Кольцевая) - с.Майма (ул.Гидростроителей)	0	8	0	0,00	1,70	1,70	0	0,00
30	Автомобильный	г.Горно-Алтайск (ул.Кольцевая) - с.Майма (Алганр)	0	7	0	0,00	1,70	1,70	0	0,00
31	Автомобильный	с.Майма (ул.Папардэ) - г.Горно-Алтайск (ул.Алферово)	0	7	0	0,00	1,70	1,70	0	0,00
32	Автомобильный	с.Подгорное - с.Платово-с.Майма (Алганр) - г.Горно-Алтайск (Старый центр)	0	5	0	0,00	1,70	1,70	0	0,00
33	Автомобильный	с.Алферово - г.Горно-Алтайск - с.Майма (ул. Гидростроителей)	0	7	0	0,00	1,70	1,70	0	0,00
34	Автомобильный	с.Алферово-г.Горно-Алтайск (Ткацкий) - Промзона-с.Карлушка-с.Майма (Разъезд) - г.Горно-Алтайск (Ткацкий)	0	6	0	0,00	1,70	1,70	0	0,00
35	Автомобильный	г.Горно-Алтайск (Водоканал) -с.Майма (Алганр) -с.Майма (Алганр-2)	0	7	0	0,00	1,70	1,70	0	0,00
36	Автомобильный	с.Кызыл-Озек-г.Горно-Алтайск - с.Майма (Караван)	0	7	0	0,00	1,70	1,70	0	0,00
37	Автомобильный	с.Платово-Майма (Поликлиника) - г.Горно-Алтайск -с.Кызыл-Озек -с.Александровка-с.Урду-Аспак	0	1	0	0,00	1,70	1,70	0	0,00

38	Автомобильный	с.Майма (Караван) - г.Горно-Алтайск - с.Алферово (ул. Луговая)	0	10	0	0,00	1,70	1,70	0	0,00
39	Автомобильный	г.Горно-Алтайск (Водоканал) - с.Майма (ул. Гидростроителей)	0	7	0	0,00	1,70	1,70	0	0,00
40	Автомобильный	г.Горно-Алтайск (Плодово-Ягодная)-с.Майма (Караван)	0	9	0	0,00	1,70	1,70	0	0,00
41	Автомобильный	с.Кызыл-Озек - г.Горно-Алтайск - с.Майма (Караван) - с.Долина Свободы	0	2	0	0,00	2,12	2,12	0	0,00

Задолженность субъекта перед перевозчиками за оказанные услуги отсутствует, неурегулированных споров в суде нет.

#### **Источники:**

1. Транспортная стратегия Российской Федерации до 2030 года, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 22 ноября 2008 года № 1734-р.

2. Данные Управления Федеральной службы государственной статистики по Алтайскому краю и Республике Алтай.

4. Прогноз социально-экономического развития Республики Алтай на период до 2035 года, утвержденный распоряжением Правительства Республики Алтай от 26 июля 2017 года № 404-р.