Проект

*Вносится*

*Правительством*

*Республики Алтай*

**РЕСПУБЛИКА АЛТАЙ**

**ЗАКОН**

**О разграничении полномочий между органами государственной власти Республики Алтай в области организации**

**дорожного движения**

Принят

Государственным Собранием -

Эл - Курултай Республики Алтай

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2018 года

Статья 1. **Общие положения**

1. Настоящий Закон в соответствии с Федеральным законом от 29 декабря 2017 года № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 443-ФЗ) определяет полномочия органов государственной власти Республики Алтай в области организации дорожного движения.

2. Понятия и термины, используемые в настоящем Законе, применяются в значениях, определенных федеральным законодательством.

Статья 2. **Полномочия Государственного Собрания - Эл Курултай Республики Алтай в области организации дорожного движения на территории Республики Алтай**

К полномочиям Государственного Собрания - Эл Курултай Республики Алтай в области организации дорожного движения на территории Республики Алтай, относятся:

1) принятие в пределах своей компетенции законов и иных нормативных правовых актов Республики Алтай и осуществление контроля за их исполнением;

2) осуществление иных полномочий в соответствии с федеральным законодательством и законодательством Республики Алтай.

Статья 3. **Полномочия Правительства Республики Алтай в области организации дорожного движения на территории Республики Алтай**

1. К полномочиям Правительства Республики Алтай в области организации дорожного движения на территории Республики Алтай, относятся:

1) разработка и реализация региональной политики в области организации дорожного движения на территории Республики Алтай в соответствии с государственной политикой Российской Федерации в области организации дорожного движения;

2) организация и мониторинг дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения;

3) установка, замена, демонтаж и содержание технических средств организации дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения;

4) ведение реестра парковок общего пользования, расположенных на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения;

5) осуществление регионального государственного контроля в сфере организации дорожного движения;

6) утверждение определенных в соответствии с методикой, предусмотренной пунктом 13 части 1 статьи 5 Федерального закона № 443-ФЗ, нормативов финансовых затрат на выполнение работ и оказание услуг по реализации мероприятий по организации дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения;

7) определение в соответствии с предусмотренными пунктом 14 части 1 статьи 5 Федерального закона № 443-ФЗ методическими рекомендациями методики расчета размера платы за пользование платными парковками на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения, автомобильных дорогах местного значения, а также установление ее максимального размера;

8) определение перечня органов и организаций, с которыми подлежат согласованию проекты организации дорожного движения, разрабатываемые для автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения либо их участков.

2. Полномочия Правительства Республики Алтай, указанные в части 1 настоящей статьи, осуществляются Правительством Республики Алтай самостоятельно или через уполномоченные им исполнительные органы государственной власти Республики Алтай.

Статья 4. **Вступление в силу настоящего Закона**

Настоящий Закон вступает в силу с 30 декабря 2018 года.

|  |  |
| --- | --- |
| ПредседательГосударственного Собрания – Эл-Курултай Республики Алтай\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_В.Н. Тюлентин | Глава Республики Алтай,Председатель ПравительстваРеспублики Алтай \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_А.В. Бердников |

**ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА**

**к проекту закона Республики Алтай**

**«О разграничении полномочий между органами государственной власти Республики Алтай в области организации**

**дорожного движения»**

Субъектами законодательной инициативы выступают Правительство Республики Алтай. Разработчиками проекта закона Республики Алтай «О разграничении полномочий между органами государственной власти Республики Алтай в области организации дорожного движения» (далее - проект закона) являются Министерство регионального развития Республики Алтай.

Проектом закона предлагается определить полномочия органов государственной власти Республики Алтай в области организации дорожного движения на территории Республики Алтай.

Правовым основанием принятия проекта закона являются:

1) подпункт «в» пункта 1, подпункт «н» пункта 2 статьи 5, подпункт «з» пункта 2 статьи 21, пункт 5 статьи 26.3 Федерального закона от 6 октября 1999 года № 184-ФЗ «Об общих принципах организации законодательных (представительных) и исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации», согласно которым:

а) законодательный (представительный) орган государственной власти субъекта Российской Федерации осуществляет иные полномочия, установленные Конституцией Российской Федерации, этим Федеральным законом, другими федеральными законами, конституцией (уставом) и законами субъекта Российской Федерации;

б) законом субъекта Российской Федерации регулируются иные вопросы, относящиеся в соответствии с Конституцией Российской Федерации, федеральными законами, конституцией (уставом) и законами субъекта Российской Федерации к ведению и полномочиям субъекта Российской Федерации;

в) высший исполнительный орган государственной власти субъекта Российской Федерации осуществляет иные полномочия, установленные федеральными законами, конституцией (уставом) и законами субъекта Российской Федерации, а также соглашениями с федеральными органами исполнительной власти, предусмотренными статьей 78 Конституции Российской Федерации;

г) до принятия федеральных законов по предметам совместного ведения, а также по вопросам совместного ведения, не урегулированным федеральными законами, законами субъекта Российской Федерации, могут устанавливаться не указанные в [пункте 2](#Par1) статьи 26.3 полномочия органов государственной власти субъекта Российской Федерации по предметам совместного ведения, осуществляемые данными органами самостоятельно за счет и в пределах средств бюджета субъекта Российской Федерации (за исключением субвенций из федерального бюджета), если это не противоречит Конституции Российской Федерации и федеральным законам.

2) статья 4 Федерального закона от 29 декабря 2017 года № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», согласно которого:

а) правовое регулирование организации дорожного движения в Российской Федерации основывается на Конституции Российской Федерации, международных договорах Российской Федерации, а также актах, составляющих право Евразийского экономического союза, и состоит из настоящего Федерального закона, других федеральных законов и иных нормативных правовых актов Российской Федерации и принимаемых в соответствии с ними законов и иных нормативных правовых актов субъектов Российской Федерации, муниципальных нормативных правовых актов в области организации дорожного движения;

б) отношения в области организации дорожного движения могут также регулироваться нормативными правовыми актами Президента Российской Федерации, нормативными правовыми актами Правительства Российской Федерации и иными нормативными правовыми актами в случаях и пределах, которые предусмотрены настоящим Федеральным законом, другими федеральными законами;

в) требования по обеспечению безопасности дорожного движения устанавливаются Федеральным законом от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».

Настоящий проект закона подготовлен в целях правового регулирования вопросов в области организации дорожного движения.

Проект закона состоит из четырех статей:

общие положения;

полномочия Государственного Собрания - Эл Курултай Республики Алтай в области организации дорожного движения на территории Республики Алтай;

полномочия Правительства Республики Алтай в области организации дорожного движения на территории Республики Алтай.

Четвертой статьей устанавливается срок вступления в силу проекта закона.

Принятие проекта закона потребует внесение изменений в нормативные правовые акты Республики Алтай, согласно прилагаемому перечню.

По результатам проведения антикоррупционной экспертизы проекта закона коррупциогенных факторов не выявлено.

Принятие проекта закона не потребует дополнительных расходов, осуществляемых за счет средств республиканского бюджета Республики Алтай, поскольку не предусматривает увеличение расходных обязательств по существующим видам расходных обязательств или введение новых видов расходных обязательств для Республики Алтай.

Министр регионального развития

Республики Алтай Н.П. Кондратьев

ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ

**к проекту закона Республики Алтай** **«О разграничении полномочий между органами государственной власти Республики Алтай в области организации дорожного движения»**

Принятие проекта законаРеспублики Алтай «О разграничении полномочий между органами государственной власти Республики Алтай в области организации дорожного движения» не потребует дополнительных расходов, осуществляемых за счет средств республиканского бюджета Республики Алтай.

**ПЕРЕЧЕНЬ**

**нормативных правовых актов Республики Алтай, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в случае принятия данного проекта закона Республики Алтай «О разграничении полномочий между органами государственной власти Республики Алтай в области организации дорожного движения»**

Принятие проекта Закона Республики Алтай «О разграничении полномочий между органами государственной власти Республики Алтай в области организации дорожного движения» потребует внесение изменений в Положение о Министерстве регионального развития Республики Алтай, утвержденное постановлением Правительства Республики Алтай от 18 мая 2006 года № 99, в части установления полномочий в области организации дорожного движения.