**О состоянии аварийности в Республике Алтай в 2017 году**

По итогам 2017 года на территории республики при стабильности количества ДТП и раненых в них людей отмечается рост количества погибших. Так, в 274 (0%) ДТП, погибло 36 (+2,9%) человек и 350 (0%) получили травмы различной степени тяжести.

Рост трех основных показателей аварийности зафиксирован на территории Улаганского района, где в 13 (+62%) ДТП, погибло 4 (+33%) человека и 15 (+25%) получили травмы различной степени тяжести и Чойского района, где в 12 (+50%) ДТП погибло 2 (+100%) человека и 13 (+30%) получили ранения.

Показатель тяжести последствий в дорожно-транспортных происшествиях составил 9,3 (2016 г.- 9,2).

Наибольший уровень тяжести последствий зарегистрирован Усть-Коксинском (25,0), Улаганском (21,0), Онгудайском (20,0), Турочакском (18,8), Чойском (12,5) районе.

В среднем за указанный период зарегистрировано 34,39 ДТП на 10 тыс. единиц транспорта.

На 100 тыс. жителей зарегистрировано 182,96 пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях.

Анализ совершенных ДТП свидетельствует о высокой их доле во вторник и субботу (45 ДТП).

По времени суток «пик» аварийности зарегистрирован в период с 20 до 22 часов (37 ДТП).

По причине нарушения правил дорожного движения водителями транспортных средств зарегистрировано 275 (+6,2%) дорожно-транспортных происшествий, что составило 89,5% от общего количества происшествий.

Наиболее распространенными непосредственными причинами повлекшими совершение ДТП стали: выезд на полосу, предназначенную для встречного движения (52 ДТП); несоответствие скорости конкретным дорожным условиям (39 ДТП); нарушение ПДД пешеходами (32 ДТП); нарушение правил расположения транспортных средств на проезжей части (31 ДТП); нарушение правил проезда пешеходного перехода (22 ДТП).

Сопутствующими нарушениями стали: управление ТС лицом, не имеющим права на управление, либо лицом, лишенным такого права (67 ДТП) и управление ТС с признаками опьянения (61 ДТП).

Основными видами произошедших дорожно-транспортных происшествий по итогам 2017 года остаются «опрокидывание» и «наезд на пешехода» (по 74 ДТП).

На территории региона по итогам 2017 года зарегистрировано 127 (-10,6%) ДТП, в местах совершения которых выявлены нарушения требований законодательства в области безопасности дорожного движения при ремонте и эксплуатации дорог, в результате которых 18 (+12,5%) человек погибло и 151 (-19,7%) получили ранения.

Основными недостатками транспортно-эксплуатационного состояния улично-дорожной сети стали: отсутствие либо плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части (37 ДТП); отсутствие тротуаров  
(38 ДТП); отсутствие (неисправное) освещения (32 ДТП); недостатки зимнего содержания (24 ДТП); отсутствие, неправильное применение дорожных знаков (24 ДТП); отсутствие пешеходных ограждений в необходимых местах (13 ДТП).

За указанный период зарегистрировано незначительное снижение количества ДТП с участием несовершеннолетних, при этом увеличилось числа погибших в них детей. Так, в 36 (-2,7%) дорожно-транспортных происшествиях, 4 (+100%) ребенка погибло и 36 (-14,3%) получили ранения различной степени тяжести.

Дети и подростки составили 10,3% от общего числа пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях.

Из 40 пострадавших детей, 21 пострадал в дорожно-транспортных происшествиях в качестве пешехода и 18 в качестве пассажиров автомототранспорта.

По собственной неосторожности подростков произошло 8 дорожно-транспортных происшествий, в результате которых 8 детей получили различные травмы.

По причине нарушения ПДД водителями транспортных средств произошло 25 (-7,4%) ДТП. В одном случае допущено нарушение правил перевозки детей (без использования детского удерживающего устройства), в результате которого один ребенок погиб (Чойский район).

Рост детского дорожно-транспортного травматизма зарегистрирован на территории Чемальского (+300%), Чойского (+200%), Улаганского (+100%), Усть-Канского (+100%), Майминского районов (+11%) и г. Горно-Алтайске (+25%).